

USTAVI KONJE

Avtomobili v Sloveniji vsak dan povzročijo 140 ton emisij CO, 100 kg svinca, več kot 10 000 ton CO₂, 70 ton NO_x in 4 tone SO₂. Vsako leto se zgodi blizu 38 000 prometnih nesreč. Samo v letu 2002 je na slovenskih cestah umrlo 269 ljudi, 1564 pa jih je bilo hudo ranjenih.





V teh številkah se skriva droben prispevek vsakega voznika in vsak med njimi ima možnost odločiti se, da bo s spremembo svojih navad vplival na zmanjšanje obremenitev okolja.


NEZAŽELENI STRANSKI UČINKI PROMETA

NESREČE	- ekonomska škoda - zdravstvene težave
ZASTOJI	- izguba časa - ovira za nekatere vrste transporta (npr. avtobus) - stres - ekonomska škoda - nemobilnost
HRUP	- zdravstvene težave - stres - neudobno okolje za življenje
IZPUŠNI PLINI	- onesnaženje zraka - spreminjanje podnebja - zdravstvene težave
INFRASTRUKTURA	- uničenje okolja - škodljiv vpliv na biodiverzitetu - odrezane lokalne skupnosti, ki jim avtoceste prinašajo le nezaželene stranske učinke

AVTOMOBIL V PRIMERJAVI S PREOSTALIMI OBLIKAMI PREVOZA

(Pri enakem potovanju z enakim številom ljudi na kilometer. Osnova je 100 -osebni avtomobil brez katalizatorja).

						
Zasedanje prostora	100	100	10	8	1	6
Osnovna poraba energije	100	100	30	0	405	30
CO ₂	100	100	29	0	420	30
NO _x	100	15	9	0	290	4
Ogljikovodiki	100	15	8	0	140	2
CO	100	15	9	0	250	3
Skupno onesnaženje zraka	100	15	9	0	250	3
Tveganje nesreč	100	100	9	2	12	3

 * = avtomobil s katalizatorjem. Katalizator učinkuje le, ko je motor že ogret – pri kratkih poteh v mestu ni posebne koristi glede manjšega onesnaženja.

Vir: povzeto po publikaciji Kolesarjenje – za lepšo prihodnost mest (Ljubljanska kolesarska mreža in Evropska komisija)

IZSTOPI IZ KOLONE!

V povprečju uporaba avtomobila stane vsaj 500.000 tolarjev na leto, pri čemer večino časa ostane parkiran. Tudi na okolje vpliva predvsem kot hrupna in umazana naprava, ki zagotavlja udobje na račun številnih ekonomskih, socialnih in naravnih posledic. Če hočemo odgovorno ravnati do prihodnjih generacij in spoštljivo do okolja, v katerem živimo, se bomo vsej delu tega udobja rade volje odpovedali.

1. Zmanjšaj svojo potrebo po mobilnosti



Največ lahko naredimo z zmanjšanjem nepotrebnih kratkih voženj, ki jih lahko opravimo peš, s kolesom ali avtobusom. Takšnih voženj je največ, vsaj 50 odstotkov!

2. Uporabljaljaj kolo



Približno v 50 odstotkih primerov se vozila uporabljajo za poti, ki so krajše od 5 km, to razdaljo pa zlahka prekosesarimo. Kolo je optimalno prevozno sredstvo za premagovanje kratkih in daljših razdalj. Ne povzroča emisij in v primerjavi z drugimi prevoznimi sredstvi zahteva mnogo manj prostora.

3. Podpri javni prevoz



Javni prevoz v Sloveniji je slabo razvit in ga ponekod sploh ni. Kar lahko naredimo kot posamezniki, je to, da uporabljamo javni prevoz: se usedemo na vlak ali avtobus za pot v službo, na izlet ali dopust. Naučimo se lahko kombinirati osebni prevoz z javnim in – seveda – začnemo zahtevati od svojih politikov, da s svojim ugledom vplivajo na razvoj kakovostnega javnega prevoza.

Evropski teden mobilnosti 2005

Namen evropskega tedna mobilnosti je dolgoročno vplivanje na mobilnost in mestni prevoz. Letošnja akcija postavlja v ospredje vožnjo na delovno mesto in nagovarja občane, podjetja ter uprave k razmisleku o načinih prihoda na delovno mesto, njen cilj pa je zmanjšati števila posamičnih voženj z avtomobilom od doma do delovnega mesta.

DAN BREZ AVTOMOBILA

Ljubljana, četrtek, 22. septembra 2005

Na dan brez avtomobila v četrtek, 22. septembra 2005 bo za vse udeležence v prometu zaprto središče mesta (glej zadnjo stran).

Mestni potniški promet

Autobusi LPP, bodo namesto po Wolfovi, preko Prešernovega in Ciril Metodovega trga v obeh smereh obratovali po spremenjeni trasi in sicer: Slovenska, Zoisova, Karlovska, Predor pod Ljubljanskim gradom, Kopitarjeva, Poljanska cesta. Začasno postajališče bo na Kopitarjevi cesti pri Krekovem trgu.

Osebni promet

Promet bo možen po vseh ulicah in cestah izven območja zapore. Po Šubičevi ulici bo možen promet iz smeri Prešernove ceste do Beethovnovе ulice. Iz smeri Rožne doline in Večne poti bo promet potekal po Šestovi ulici na Tržaško cesto.

Parkirišča

Parkiranje bo možno na parkiriščih »Turist«, Petkovškovo nabrežje I., in Krekov trg ter na Trgu Republike in garažnih hišah

Več informacij na spletnem portalu www.izstopi-iz-kolone.net



Izdajatelj letaka je:

fokus
društvo za sonaraven razvoj

Fokus - društvo za sonaraven razvoj
Cesta na Roglo 17c, 3214 Zreče
info@focus-ngo.org
www.focus-ngo.org



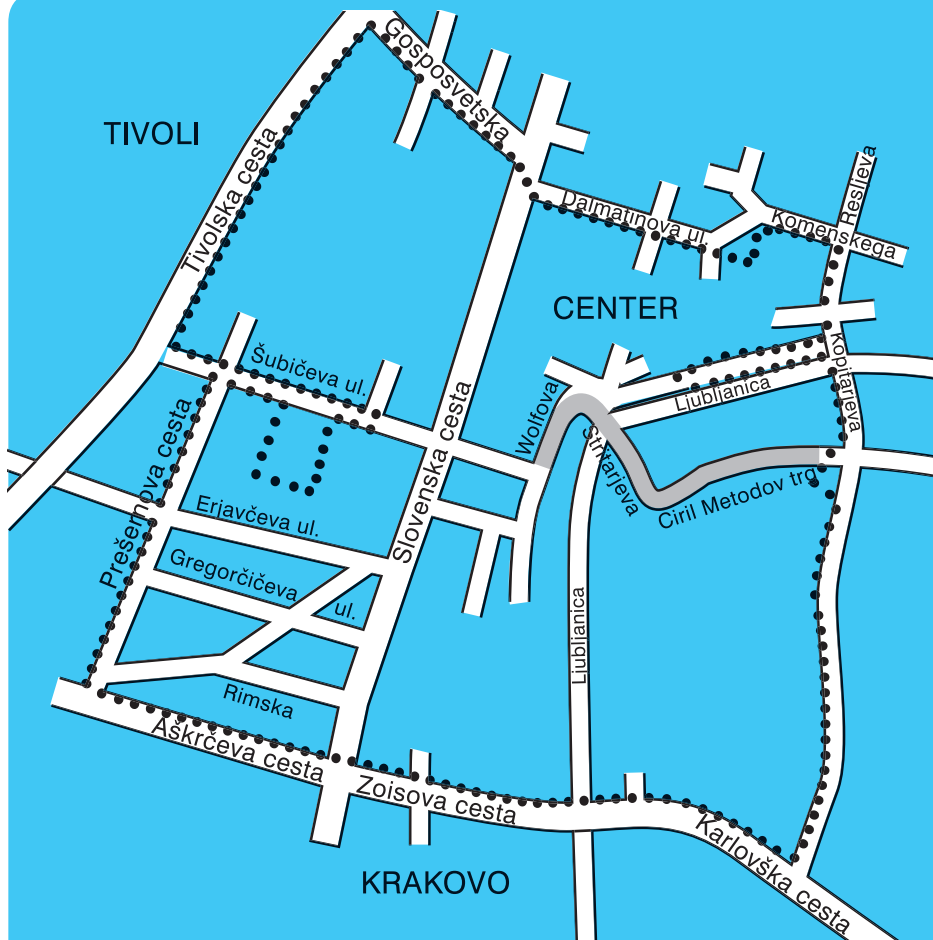
Izdajo letaka je finančno podprla
Mestna občina Ljubljana - Odbor za
načrtovanje in izvedbo Evropskega
tedna brez avtomobila.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Izdajo letaka je finančno podprlo
Ministrstvo za okolje in prostor
Republike Slovenije.

ZEMLJEVID ZAPORE MESTA



LEGENDA



popolna zapora



zapora za ves promet razen za vozila LPP, TAXI in intervencijska vozila ter vozila z dovoljenjem MOL