

Ljubljana, 2. september, 2015

Ponovni poziv Koalicije za trajnostno prometno politiko proti načrtovani netrajnostni preureditvi Dolenjske ceste

Spoštovani predsednik vlade g. Miro Cerar,

obračamo se na Vas v zvezi s predvidenim projektom širitve Dolenjske ceste od Rudnika do Škofljice v štiripasovnico.

Koalicija za trajnostno prometno politiko odločno nasprotuje načrtovani preureditvi Dolenjske ceste na račun zmanjšanja ali celo prestavitve kolesarskih in peš površin. Žal ugotavljamo, da kljub pozivu Ministrstvo za infrastrukturo projekt prenove Dolenjske ceste ni objavljen in predstavljen javnosti.

S tem pismom Vas želimo opozoriti in pozvati, naj Slovenija ne skrene s poti, ki si jo je zadala na področju trajnostnega urejanja prometa in naj postavljene cilje tudi udejanja.

Naj spomnimo, da je država v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji zapisala sledeče:

»vizija prometne politike definirana kot zagotavljanje trajnostne mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva. Iz vidika prostorske politike se, da bi v največji možni meri zmanjšali negativne vplive cestnega motornega prometa na prostorski razvoj in okolje, prednostno razvija železniški promet in javni potniški promet ter poudarja razvoj vseh oblik nemotoriziranega prometa (kolesarski, peš promet). Zagotavljati je treba celovitost prometnega sistema s funkcionalnim povezovanjem vseh načinov prevoza potnikov in transporta blaga.«

Sprašujemo se, zakaj se država, po številnih dobrih rezultatih in nagradah s strani Evropske unije, sedaj odloča za ukrepe, ki vodijo v nasprotno smer in ukinja kolesarske poti skozi naselja ter namesto njih gradi štiripasovne ceste?

Trajnostna prometna politika, h kateri se je obvezala tako EU kot tudi Slovenija, pomeni postopno nadomeščanje osebne prometa s hojo, kolesarjenjem in predvsem uporabo javnega prevoza. V tej smeri je občina Škofljica že izvedla parkirišče (po sistemu P&R), zagotovila in sofinancirala avtobusno linijo mestnega potniškega prometa in tudi podpira ureditev primestne železnice Kočevje - Ljubljana. V kratkem bo tudi zgrajen poln avtocestni priključek Šmarje - SAP, ki bo omogočil dnevnim migrantom in tovornjakom uporabo avtoceste in tako razbremenil promet skozi Škofljico in Lavrico.

Širjenje Dolenjske ceste v štiripasovnico ima ravno nasproten učinek od trajnostnega prometnega sistema, spodbuja dodatno rabo avtomobila, pušča zgrajena in načrtovana parkirišča prazna in ne spodbuja k uporabi vlaka ali avtobusnih linij. S predvideno širitvijo ceste

se bodo bivanjske razmere lokalnega prebivalstva bistveno poslabšale, saj Dolenjska cesta poteka skozi center naselji Škofljica in Lavrica. Lokalnim prebivalcem, predvsem pa šoloobveznim otrokom in starejšim bo zaradi zmanjšanih površin za pešce oz. celo ukinitve kolesarskih poti onemogočena mobilnost do svojega doma brez osebnega avtomobila.

S tem pismom vas želimo spodbuditi, da preprečite to, po našem mnenju, nespametno in nestrokovno širitev in se o mobilnostnih ukrepih odločite na podlagi relevantnih podatkov in trendov v prometu. Pozivamo vas, da se na področju prometnega načrtovanja znebite starih prometnih paradigem in nadaljujete z ukrepi, ki bodo doprinesli trajnostne rešitve.

Namesto ukinjanja kolesarske steze in peš površin za širjenje Dolenjske ceste predlagamo sledeče:

1. Nadgradnja potniške intermodalnosti, predvsem nadaljnje širjenje parkirišč (po sitemu P+R), ki bi preusmerjala voznike osebnih avtomobilov na javni potniški promet čim bližje izvorom potovanj.
2. Ureditev potniške železniške povezave Kočevje – Ljubljana, ki bi varno in poceni vozila dnevne migrante.
3. Vzpostavitev novih avtobusnih linij in povečanja pogostosti voženj.
4. Ureditev varnih površin za pešce širine vsaj 2 m in fizično ločene kolesarske steze širine vsaj 1,5 m (navodila Ministrstva za promet: Projektiranje kolesarskih površin) ob Dolenjski cesti za varno hojo in kolesarjenje vseh generacij.

Kot kompromisno, začasno rešitev predlagamo tudi :

5. Širitev obstoječe ceste v tripasovnico, ki brez večjih posegov, kot na primer odkupi zemljišč in rušenje obstoječih objektov, še omogoča ureditev varnih in ločenih obojestranskih hodnikov za pešce in kolesarje. Novo predvideni tretji vozni pas bi bil rezerviran izključno za javni promet (rumeni pas), kar bi omogočilo hitrejši javni prevoz. Tak predlog sočasno omogoča varno hojo in kolesarjenje lokalnih prebivalcev, predvsem otrok in starejših.

Z upanjem, da boste poskrbeli, da bodo naši predlogi resno obravnavani ter da bo projekt rekonstrukcije Dolenjske ceste od Rudnika do Škofljice izveden trajnostno in v dobro vseh uporabnikov, vas lepo pozdravljamo.

S spoštovanjem,

dr. Matej Ogrin,

predsednik CIPRE Slovenija, Koordinator Koalicije za trajnostno prometno politiko

CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp - Trubarjeva 50 - 1000 Ljubljana - ogrin.matej@siol.net / +386 (0)41 612 604



V vednost: mediji

Koalicija za trajnostno prometno politiko (KTPP) je neformalno združenje organizacij in posameznikov, ki si prizadeva za trajnostno prometno politiko v Sloveniji. Spremlja in se odziva na aktualne procese v slovenski in evropski prometni politiki in hkrati povečuje medsebojno informiranost o dogajanju na prometnem področju. Njeni člani so Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj, CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp, Focus, društvo za sonaraven razvoj, Gibanje TRS, Ljubljanska kolesarska mreža, Mariborska kolesarska mreža, Regionalni center za okolje za srednjo in vzhodno Evropo, Slovenski E-forum, Umanotera, Slovenska fundacija za trajnostni razvoj ter zainteresirani posamezniki.