



Skupnostna točka za participativno odločanje o obalni cesti – poročilo o mentoriranju

V okviru projekta [Dovolj za vse, Skupnostno upravljanje z življenjskimi viri](#), katerega namen je seznaniti, usposobiti in opolnomočiti lokalne skupnosti za trajnostno upravljanje z življenjskimi viri v svojem okolju ter s tem podpreti oz. pospešiti prehod v nizkoogljično, snovno učinkovito, trajnostno družbo, je bilo izvedeno tudi mentoriranje šestih izbranih prijaviteljev. Mentoriranje je bilo namenjeno povečanju usposobljenosti in spodbujanju konkretnih projektov skupnostnega upravljanja v lokalnih okoljih na področjih trajnostnega urejanja prostora, vključno s trajnostnim prometom, samooskrbe s hrano in ekološkega kmetijstva, lokalnega krožnega gospodarstva in trajnostne potrošnje, učinkovite rabe energije in oskrbe z energijo iz lokalnih obnovljivih virov.

Kulturno izobraževalno društvo PiNA iz Kopra, ki je tudi koordinator regionalnega stičišča nevladnih organizacij za obalno območje (Istra in Kras) [Iskra](#), se je prijavilo za mentoriranje ideje o možnosti **vzpostavitve skupnostne točke za participativno odločanje o obalni cesti Koper – Izola**, na območju, kjer je od spomladi 2017 obalna cesta zaprta za promet. Pod mentorstvom Pravno-informacijskega centra nevladnih organizacij – PIC od avgusta do novembra 2017 je bilo mentoriranje nadaljevanje dela na osnovi Analize možnosti oživitve javnega prostora – obalne ceste Koper – Izola.

Gre za 5 km dolg predel območja obalne ceste od Koper – Žusterna do Izola – Ruda. Obalna cesta je na tem delu sedaj v lasti obeh sosednjih občin, Kopra in Izole. Obe občini imata namen dolgoročno razvijati potenciale tega območja za turizem (promenada, kopalna infrastruktura). To podpirajo tudi strateški razvojni dokumenti za regijo in obe občini. **Turizem je za obe občini zelo pomemben, vendar pa je prostor namenjen tudi in predvsem prebivalcem obeh lokalnih skupnosti**, ki so zainteresirani za tak gospodarski razvoj svojih občin, ki dviguje tudi kakovost življenja prebivalcev teh skupnosti. Vendar pa strateški dokumenti potreb lokalnih prebivalcev skoraj ne upoštevajo.

V širši skupnosti še ni bilo razprave o bodoči ureditvi in rabi območja obalne ceste, zato je PiNA želela spodbuditi ta proces z iniciiranjem vzpostavitve skupnostne točke za participativno odločanje o tem prostoru. Na podlagi analize stanja, ki je ovrednotila možnost vzpostavitve take točke in identificirala ciljne skupine in druge deležnike, je bil organiziran prvi posvet nevladnih organizacij s potencialom, da prispevajo pri vzpostavitvi take točke in drugih zainteresiranih. Ta je pokazal, da situacija še ni zrela za postavitve skupnostne točke fizično na območju. Prebivalci, ki niso vajeni vključevanja, premalo vejo o območju obalne ceste in načrtih, občini pa še nista izkazali interesa za participativni proces. Zato je pomembno z občutkom zastaviti komunikacijo, primarno z občinama za pridobitev njune podpore participativnemu procesu in potem začeti tudi komunikacijo s širšo javnostjo.

V okviru mentoriranja je bil zato oblikovan akcijski načrt prvih korakov za vzpostavitev komunikacije z občinama ter prebivalstvom in drugimi deležniki. Cilj komuniciranja je **vzpostavitev procesa participacije prebivalcev in drugih deležnikov za artikulacijo njihovih potreb in vključevanje v proces odločanja o bodoči uporabi in ureditvi območja obalne ceste.**

V komunikaciji z občinama je predvsem pomembno, da se predstavijo koristi participativnega procesa za občino (zgodnje informiranje in vključevanje prebivalcev in drugih deležnikov omogoča boljši vpogled v realno stanje, prinaša nova znanja, izkušnje in ideje, zgodaj se prepoznajo nasprotujoči interesi, ki se v procesu lažje usklajujejo in preprečijo morebitne kasnejše večje konflikte, predvsem pa se za ureditev prostora oblikujejo boljše in bolj legitimne odločitve) in primere dobre prakse.

V komunikaciji s prebivalstvom pa je treba najprej predstaviti participativni proces, njegov namen in prednosti, trenutno stanje glede namer občin, primere dobre prakse, pa tudi o omejitvah v participativnem procesu (prostorsko načrtovanje je v rokah občin, v procesu urejanja prostora ni možno uveljavljati svojih osebnih interesov pač pa skupne interese, ki prispevajo k blaginji skupnosti in nazadnje se je treba soočati z različnimi interesi, ki jih je v takem procesu možno bolje razumeti).

Poleg običajnih kanalov komuniciranja (občinska glasila in drugi lokalni mediji, spletne strani občin in stičišča ...) je bolj kot fizično točko na območju zaenkrat smiselno vzpostaviti **virtualno skupnostno točko za participativno odločanje o obalni cesti, ki bo transparentno predstavljala vse informacije o stanju, procesih odločanja in možnostih participacije** (elektronsko in na posebej organiziranih dogodkih za prebivalce in druge ciljne skupine).

S pomočjo mentoriranja je PiNA dobro zastavila prve korake komuniciranja in pridobivanja podpore participativnemu procesu, ki se lahko razvije v dober primer skupnostnega participativnega urejanja prostora na določenem območju.

Pripravila: Senka Šifkovič Vrbica
Oktober 2017