

**From:** Adam David (ON, MSF) david.adam@magna.com  
**Subject:** Additional Information - Nucleus  
**Date:** 24 Aug 2017 17:27  
**To:** Barbara Kvac barbara@focus.si, Renata Karba - Umanotera renata@umanotera.org

AD

Spoštovana gospa Karba,  
Spoštovana gospa Kvac,

Na začetku se Vam najprej opravičujemo za pozen odgovor, kar je posledica odločitve, da izvedemo revizijo podatkov, ki pa je terjala svoj čas. Kot je bilo na sestanku v Ljubljani dne 1.8.2017 dogovorjeno, vam torej posredujemo izračun CO2 emisij za razdaljo Hoče-Šentilj, ki nastanejo ob prevozu karoserij. Dodatno bi Vas tudi obvestili o novih vhodnih podatkih po katerih smo uspeli vplive bistveno zmanjšati.

V okoljskem poročilu (PVO) so v poglavjih 2.4.24 in 2.5 navedeni naslednji podatki:

- 293 delovnih dni v letu,
- 3 karoserije na tovornjak,
- 168 tovornjakov na dan.

Na teh vhodnih podatkih temelji izračun naveden v poglavju 5.3.2 za razdaljo do avtoceste, ki navaja vrednost 145,9 ton/leto izpustov CO2. Iz tega smo nadalje tudi izhajali za izračun vpliva na razdalji Šentilj-Hoče.

V projektnem načrtu podjetja IBE (tudi priloga pri vlogi za OVS) je v poglavju 1.2.24 sicer navedeno, da je kapaciteta tovornjakov 3-5 karoserij na tovornjak. Ker takrat še nismo točno vedeli katere karoserije bomo prevažali, smo izbrali število 3, ki predstavlja najslabšo izkoriščenost. Sedaj, ko imamo natančnejše podatke pa lahko povemo, da je kapaciteta tovornjakov 6 karoserij. Dodatno smo v PVO navedli število dni 293 vključno s sobotami in brez upoštevanja vzdrževalnih dni, kadar proizvodnja ne dela. Realno število delovnih dne bo 235.

Tako smo uspeli vpliv znatno zmanjšati kot prikazano na spodnji tabeli:

<b>Transport vozil</b>	<b>Pričakovana vrednost</b>	<b>Izračun na podlagi vrednosti v PVO</b>
<b>Povprečna poraba (l/km)</b>	0,33	0,33
<b>Emisije CO2 na liter plinskega olja (kg/l)</b>	2,69	2,69
<b>Lakiranih enot na uro (enot/h)</b>	20	21
<b>Delovni dnevi</b>	235	293
<b>Lakiranih enot na dan u/d</b>	450	504
<b>Število karoserij na tovornjak (enot/tovornjak)</b>	6	3
<b>Število tovornjakov na dan (tovornjakov/dan)</b>	75	168
<b>Letni CO<sub>2</sub> izpust (ton/leto)</b>	899	2622

S tem dosežemo skoraj trikrat manjši vpliv kot navedeno v PVO.

Lep pozdrav  
Adam David

**David Adam**  
Overall Project Lead New Location  
Magna Group

magna steyr

**MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG**  
Liebenauer Hauptstrasse 317, 8041 Graz, Austria  
CELL: +43 664 8840 5322  
[david.adam@magna.com](mailto:david.adam@magna.com)

The contents of this e-mail and any attachments are intended for the named addressee only and may be confidential, privileged or otherwise exempt from disclosure. Unless you are the named addressee or are authorized to receive the e-mail of the named addressee you may not disclose, use or copy the contents of the e-mail. If you received the e-mail in error, please contact the sender immediately and then delete the e-mail. Magna International does not accept responsibility for this message and any views or opinions contained in this e-mail are solely those of the author unless expressly stated otherwise