



V K TPP* vas pozivamo k pripravi predloga za dostopnejše terminske in letne vozovnice

Ljubljana, 20.2.2019 – Po ponedeljkovi seji občinskega sveta MO Ljubljana, na kateri se je odločalo tudi o dvigu cen enkratnih vozovnic LPP, izražamo razočaranje nad rezultati glasovanja in razpravo o ceni terminskih in letnih vozovnic LPP. Svetniki so po daljši razpravi pred glasovanjem, z večino potrdili predlog in od aprila 2019 bomo plačevali višjo enkratno vozovnico za ljubljanske avtobuse (1,3 EUR).

Kljub temu, da se je na vaš predlog, da se podraža enkratna vozovnica za mestni in primestni avtobusni promet, odzvalo kar nekaj nevladnih organizacij, posameznikov, političnih strank in mestnih svetnikov ([glej amandmaje in predloge k 9. točki seje](#)), smo razočarani nad vašo odzivnostjo, pa tudi odzivnostjo vladajoče koalicije in župana za konstruktivne predloge. V K TPP [smo nasprotovali](#) podražitvi na 1,3 EUR, če ne zagotovite ugodnejših terminskih in letnih vozovnic. Za mesečno vozovnico smo predlagali 26 EUR (20-kratnik enkratne) in 208 EUR (8 – kratnik mesečne) za letno vozovnico. Le tako bi motivirali širšo javnost, da si zagotovi terminske vozovnice. Žal so bili predlogi na seji preslišani in zavrnjeni. Še več, 4.2.2019 so začeli veljati novi vozni redi, ki so na marsikateri liniji znižali frekvence avtobusov. Letna karta pa je veljavna samo v koledarskem letu in ne eno leto od dneva nakupa. Vse to pa slabša uporabniško izkušnjo.

Menimo, da v času, ko bi onesnažena mesta kot je Ljubljana morala sprejeti vse možne ukrepe, da se čim več prebivalcev preusmeri iz osebne na javni potniški promet, takšne odločitve mestne politike prinašajo ravno nasprotno učinke in so daleč od ciljev, opredeljenih v mestni in regionalni prometni strategiji. Opozarjamo tudi, da razen cene, prebivalce od vožnje z avtobusom odvrča predvsem njihova časovna nekonkurenčnost avtomobilu in prenizke frekvence.

Zato vas pozivamo, da:

- pripravite nov predlog, v katerem preučijo možnosti (predlaganih) nižjih cen mesečnih in letnih vozovnic in upoštevajo večkratnike, ki bodo splošno javnost dejansko spodbudili k nakupu terminskih vozovnic, ter predlagajo sorazmerno nižje cene vozovnic za ranljive skupine,
- spremenite veljavnost letne karte v eno leto od dneva nakupa (ne sme biti vezana na koledarsko leto),
- uberete bolj progresivno strategijo razvoja javnega potniškega prometa v prestolnici, ki ne bo na avtobuse privabljala le dijake in upokojece, temveč tudi zaposlene in dnevne migrante, pri katerih je največji potencial za zmanjšanje onesnaženosti zraka in vpliva na podnebne spremembe (vsak dan se v Ljubljano pripelje 120.000 vozil).

Županu in svetnikom pa predlagamo, da v bodoče podprejo znižanje cen letnih in terminskih vozovnic ter naprednejše in celovitejše prometne ukrepe, ki bodo prinesli koristi vsem prebivalcem.

Za dodatne informacije smo vam na voljo.

Marjeta Benčina
v imenu Koalicije za trajnostno prometno politiko
marjeta@focus.si
01 515 40 80

* [Koalicija za trajnostno prometno politiko \(K TPP\)](#) je neformalno združenje organizacij in posameznikov, ki si prizadeva za trajnostno prometno politiko v Sloveniji. Spremlja in se odziva na aktualne procese v slovenski in evropski prometni politiki in hkrati povečuje medsebojno informiranost o dogajanju na prometnem področju.