



Sporočilo za javnost *** 5. december 2012 *** za objavo takoj

V 'zeleni tekmi' evropski proizvajalci avtomobilov prehiteli azijske konkurentne

Dokazi kažejo, da je boljša učinkovitost vozil posledica manipuliranja testnih rezultatov in ne boljše tehnologije, s katero bi vozniki prihranili

Ljubljana/Bruselj, 5. december 2012 Evropski proizvajalci avtomobilov so v boljšem položaju kot večina njihovih azijskih konkurentov [1], da cilj povprečnih emisij CO₂ 95 g/km dosežejo do leta 2020, ugotavlja poročilo evropske organizacije Transport & Environment (T&E). Poročilo [2] spremlja letni napredek evropskih proizvajalcev avtomobilov pri zmanjševanju porabe goriva in izpustov CO₂ novih vozil [3]. V tekmi za doseg cilja 95 g/km do 2020 so se vsi evropski proizvajalci (z izjemo Daimlerja) uvrstili na prvih 9 mest, medtem ko so zadnjih 5 mest zasedli azijski proizvajalci.

Napore posameznih proizvajalcev za zmanjšanje emisij CO₂ T&E ocenjuje od leta 2006, ko je izšlo prvo poročilo 'Kako čisti so evropski avtomobili'. Pri tem pa se osredotoča na izhodiščni položaj, ki ga ima posamezni proizvajalec za doseganje obvezujočega standarda porabe goriva, ki ga je EU določila za leto 2015. V letošnjem poročilu T&E prvič preučuje, kako proizvajalci napredujejo pri doseganju cilja 95 g/km do leta 2020 [4]. Poročilo ugotavlja, da bo avtomobilski industriji te cilje veliko lažje izpolniti, kot so sami trdili.

Poročilo navaja, da je v letu 2011 celotna industrija pri lastnih vozilih zmanjšala emisije CO₂ in porabo goriva za 3,3 %. To pomeni, da je štiri leta pred usklajenim rokom cilj 130 g/km za leto 2015 v povprečju oddaljen samo še za 4 %. Fiat, Toyota in Peugeot-Citroen so svoj cilj za 2015 dosegli kar štiri leta predčasno.

V zadnjih štirih letih je bil skupen napredek zmanjševanja emisij CO₂ iz osebnih vozil 4 % letno. Poročilo na podlagi teh nedavnih izboljšav in trenutnega položaja predvideva, da bodo evropski proizvajalci za doseg cilja 95 g/km v letu 2020 potrebovali zgolj 3,8 % letni napredek.

»Vedeli smo, da so evropski proizvajalci na dobri poti, da presežejo cilje za leto 2015, z veliko rezerv. Vemo tudi, da so mnogi na tej poti tudi za leto 2020 ter da je veliko evropskih proizvajalcev v boljši poziciji kot azijski konkurenti. Zato moramo ukrepati zdaj in za leto 2020 določiti ambicioznejši standard - 60 g/km. V igri ni zgolj prihodnost našega planeta, ampak tudi denar v žepih potrošnikov, ki varčujejo na podlagi nižjih stroškov goriva nizkoogljčnih vozil,« je povedal Jos Dings, direktor organizacije T&E.

Poročilo navaja tudi zaskrbljujoče dokaze, da proizvajalci avtomobilov svojih uradnih podatkov o emisijah CO₂ in porabi goriva ne zmanjšujejo zgolj z izboljšanjem vozil, ampak tudi z optimizacijo načina testiranja. Posledično se razlika med 'uradno' in 'realno' porabo goriva povečuje.

»Jasno je, da celoten napredek avtomobilskih proizvajalcev ni plod trdega dela inženirjev, ki izdelujejo vozila, ki so na cesti bolj učinkovita, ampak je ta napredek delno tudi posledica manipuliranja pri testiranju. To se mora končati, izboljšave na papirju se morajo ujemati z izboljšavami na cesti! Če ne, moramo CO₂ cilje zaostri, da bomo lahko vključili tudi izgube na učinkovitosti«, dodaja Katarina Otrin, vodja projektov programa Mobilnost pri društvu Focus.

KONTAKT:

Urška Žmauc, urska@focus.si, 0590 71326

VEČ INFORMACIJ:

Katarina Otrin, Focus, vodja projektov programa Mobilnost, katarina@focus.si, 0590 71327

Jos Dings, T&E, direktor, jos.dings@transportenvironment.org, +32 (0)2 893 0851

Opombe:

[1] Toyota je opazna izjema.

[2] http://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2012_T%26E_cars_CO2%20report_WEB_FINAL_0.pdf

[3] Avtomobili so največji posamični vir emisij iz prometa, saj predstavljajo približno polovico le-teh. Po virih Evropske agencije za okolje so avtomobili odgovorni za 14 % vseh CO₂ emisij v EU (www.eea.europa.eu/publications/towards-a-resource-efficient-transport-system).

[4] Predlog Evropske komisije za definiranje načinov za doseg ciljev zmanjšanja emisij CO₂ iz novih osebnih vozil za 2020.