



---

SPORO ILO ZA JAVNOST \*\*\* 27. januar 2012 \*\*\* za objavo takoj

---

## Javni potniški promet na Koróykem nujno potreben izboljšanja

**Slovenj Gradec, 27. januar 2012** Ę Druytvo Focus [1] je »Mobilizacijo za javni potniški promet« pripeljalo na Koróyko. V Slovenj Gradcu so se na okrogli mizi zbrali glavni akterji javnega potniškega prometa v regiji in razpravljali o moynostih za njegovo izboljšanje. Focus preko spleta zbira tudi pozive za boljyi javni potniški promet (JPP), ki jih bo ob koncu projekta posredoval Ministrstvu za promet.

Korozka spada med slovenske regije z najbolj razprzeno poselitvijo, zato je problem javnega potniškega prometa za Korozce ze posebej pere . Po besedah Matja0a Dove arja iz CIPRA Slovenija se je Slovenj Gradec v raziskavi o ponudbi trajnostne mobilnosti [2], ki je bila izvedena v okviru projekta Dobimo se na postaji, uvrstil na zadnje mesto, predvsem zaradi slabe ponudbe in premajhnega vlaganja.

Za izboljšanje javnega potniškega prometa bi bile potrebne ve je frekvence, ni0je cene vozovnic in boljze usklajevanje voznih redov, potrebno pa bi bilo tudi bolj pravi no sofinanciranje po regijah. »Vendar bi si bilo potrebno 'naliti istega bencina',« poudarja Andrej Klemenc iz REC Slovenija. Slovenci smo namre po strozkah za mobilnost na drugem mestu v Evropi, takoj za Luksemburgom; imamo vse mogo e spodbude za razprzeno poselitev, zato smo ujeti v za aran krog. Marjeta Ben ina iz druztva Focus dodaja: »Nujno potreben bi bil celovit pristop, ki bi pripeljal do spremembe odnosa ljudi do trajnostne mobilnosti«.

Udele0enci so se dotaknili tudi problematike tretje razvojne osi. Ker pogosto prihaja do primerjav z Ljubljano, Matja0 Berlo0nik iz ob ine Prevalje opozarja, da se Korozka z Ljubljano te0ko primerja, obenem pa dodaja: »Korozci si 0elimo boljzih povezav z zahodnim delom dr0ave, a e ne bo vzporedne 0eleznice, bomo z avtocesto sem usmerili samo tovorni promet, evropski 0eleznizki koridorji pa nas bodo zaobzli«. Slovenske 0eleznice se okrogle mize v Slovenj Gradcu kljub povabilu niso udele0ile.

Druztvo Focus v okviru projekta »Mobilizacija za javni potniški promet« preko spletnega vprazalnika [3] zbira tudi pozive Ministrstvu za promet glede javnega potniškega prometa v posameznih regijah. K podaji mnenja pozivajo vse, ki jih ' evelj 0uli' na temo javnega prometa v njihovem kraju in regiji. Ob zaklju ku projekta bodo pozive javnosti posredovali ministrstvu.

\*\*\*

### KONTAKT:

**Urýka pmauc**, vodja odnosov z javnostmi, Focus, druztvo za sonaraven razvoj, [urska@focus.si](mailto:urska@focus.si), 0590 71 326 in 040 644 577

### VE INFORMACIJ:

**Marjeta Ben ina**, vodja programa Mobilnost, Focus, druztvo za sonaraven razvoj, [marjeta@focus.si](mailto:marjeta@focus.si), 0590 71 327

### Opombe:

[1] Focus, druztvo za sonaraven razvoj, je samostojna, nevladna, nepoliti na in nepridobitna okoljska organizacija, ki od 2003 deluje na podro ju podnebnih sprememb. Od leta 2009 ima status druztva, ki deluje v javnem interesu, od 2008 pa izpolnjuje kriterije Standarda kakovosti za NVO. Druztvo Focus osredoto a svoje delo na teme podnebje, energija, mobilnost ter globalna odgovornost in potroznja. S svojim delom in zgledom 0elimo pokazati, da je lahko vsak od nas okoljsko in dru0beno odgovoren.

[2] Raziskava je dostopna na: [http://www.na-postaji.si/Portals/0/dokumenti/2011-11\\_cipra\\_porocilo-obcine.pdf](http://www.na-postaji.si/Portals/0/dokumenti/2011-11_cipra_porocilo-obcine.pdf)

[3] Spletni vprazalnik je dostopen na:

[http://ursus.estrela.si/phpesp/public/survey.php?name=Pozivi\\_za\\_bolj\\_si\\_javni\\_potni\\_ki\\_promet\\_copy](http://ursus.estrela.si/phpesp/public/survey.php?name=Pozivi_za_bolj_si_javni_potni_ki_promet_copy)