

Trajnostna mobilnost v Novi Gorici

Vanda Mezgec,
Mestna občina Nova Gorica,
Oddelek za okolje in prostor



Načrt trajnostne mobilnosti

(marec 2006)

- Delavnice na temo trajnostne mobilnosti – september 2004
- Stanje mobilnosti v Novi Gorici
- Predlagani ukrepi (organiziranost sistema mobilnosti, javni potniški promet, nemotoriziran promet – kolesarjenje, hoja, varnost, parkiranje)
- Terminski in finančni načrt

Trajnostni sistem mobilnosti

(definicija delovne skupine pri Evropskem svetu, 1999)

- Zadovoljuje potrebe po mobilnosti varno, neškodljivo za zdravje ljudi, ekosistemov,
- Zagotavlja enakopravnost znotraj in med generacijami,
- Je ekonomsko ugoden, deluje učinkovito, nudi izbiro pri načinu prevoza, podpira razvoj,
- Omejuje emisije in količine odpadkov, uporablja obnovljive vire energije, omejuje obseg porabe zemljišč in povzročanje hrupa.

Delavnice na temo trajnostne mobilnosti – september 2004

- Vključevanje deležnikov
 - Sodelovanje občinske uprave in mestnega sveta,
 - Sodelovanje strokovne in širše javnosti – delavnice v treh sklopih: analiza stanja, oblikovanje vizije, predlagani ukrepi.
- Načrt mora biti kombinacija strokovnih podlag in prispevkov širokega kroga deležnikov.

Stanje mobilnosti

- javni potniški promet

- V letu 2004 manj kot 2% ljudi uporablja JPP
- Frekvenca prevozov premajhna
- Mestni promet omejen na mestno območje, primestni promet je linijski potniški promet z državno koncesijo
- Javna podoba JPP je slaba
- Občini Nova Gorica in Šempeter – Vrtojba financirata 70% stroškov obratovanja JPP (50mio SIT od 77 mio SIT)

Stanje mobilnosti – nemotoriziran promet

- Kolesarska infrastruktura in pešpoti (kolesarskih poti v mestu malo, vožnja po cesti na primestnih relacijah, ni varnih parkirišč za kolesa),
- Dostopnost storitev (mesto je zasnovano tako, da je veliko prostora za avtomobilski promet in nizka gostota poselitve – posledica večje razdalje),
- Potreba po dnevni fizični mobilnosti , ni pogojev za delo na daljavo.

Stanje mobilnosti - organiziranost sistema mobilnosti

- Lokalne skupnosti **lahko** organizirajo mestni potniški promet,
- Ni aktivne vloge občine v sistemu mobilnosti,
- Število prevozov in potnikov v mestnem (MPP) in javnim linijskem potniškem prometu (LPP),
- Koncesija za MPP (občina) ali LPP (država),
- Odnos javnosti do mobilnosti,
- Nevladne organizacije.

Stanje mobilnosti- prometna varnost

- Ogroženi predvsem mladi ob vikendih (prireditve izven mesta),
- MO Nova Gorica ne izstopa iz slovenskega povprečja,
- Delovanje policije zadovoljivo.

Cilji za izboljšanje stanja:

- Izboljšanje javnega potniškega prometa,
- Spodbujanje nemotoriziranih oblik prometa,
- Večja varnost,
- Boljša organiziranost sistema mobilnosti,
- Parkiranje.

Izboljšanje javnega potniškega prometa(JPP)

- Povečanje frekvence prevozov,
- Spodbujanje uporabe JPP,
- Učinkovito financiranje JPP,
- Učinkovita organizacija JPP,

Spodbujanje nemotoriziranih oblik prometa

- Izgradnja sistema kolesarske infrastrukture s poudarkom na varnosti kolesarjev,
- Zagotavljanje druge kolesarske infrastrukture in možnosti izposoje koles,
- Osveščanje za hojo peš na kratkih razdaljah.

Večja varnost

- Večja varnost mladih voznikov s preusmeritvijo na JPP zlasti ob vikendih zvečer

Boljša organiziranost sistema mobilnosti

- Vzpostavitev občinske službe za trajnostno mobilnost,
- Prostorsko načrtovanje za trajnostno mobilnost,
- Aktivno sodelovanje javnosti pri načrtovanju trajnostne mobilnosti,
- Podpora nevladnim organizacijam.

Parkiranje

- Ureditev javnih parkirišč na robu mesta,
- Umik parkirnih prostorov z ulic,
- Višje cene parkiranja v centru za spodbudo neuporabe osebnih vozil.

Terminski in finančni načrt

- Terminski načrt je zajema obdobje od 2006 do 2010,
- Predlagani ukrepi so tudi finančno ovrednoteni

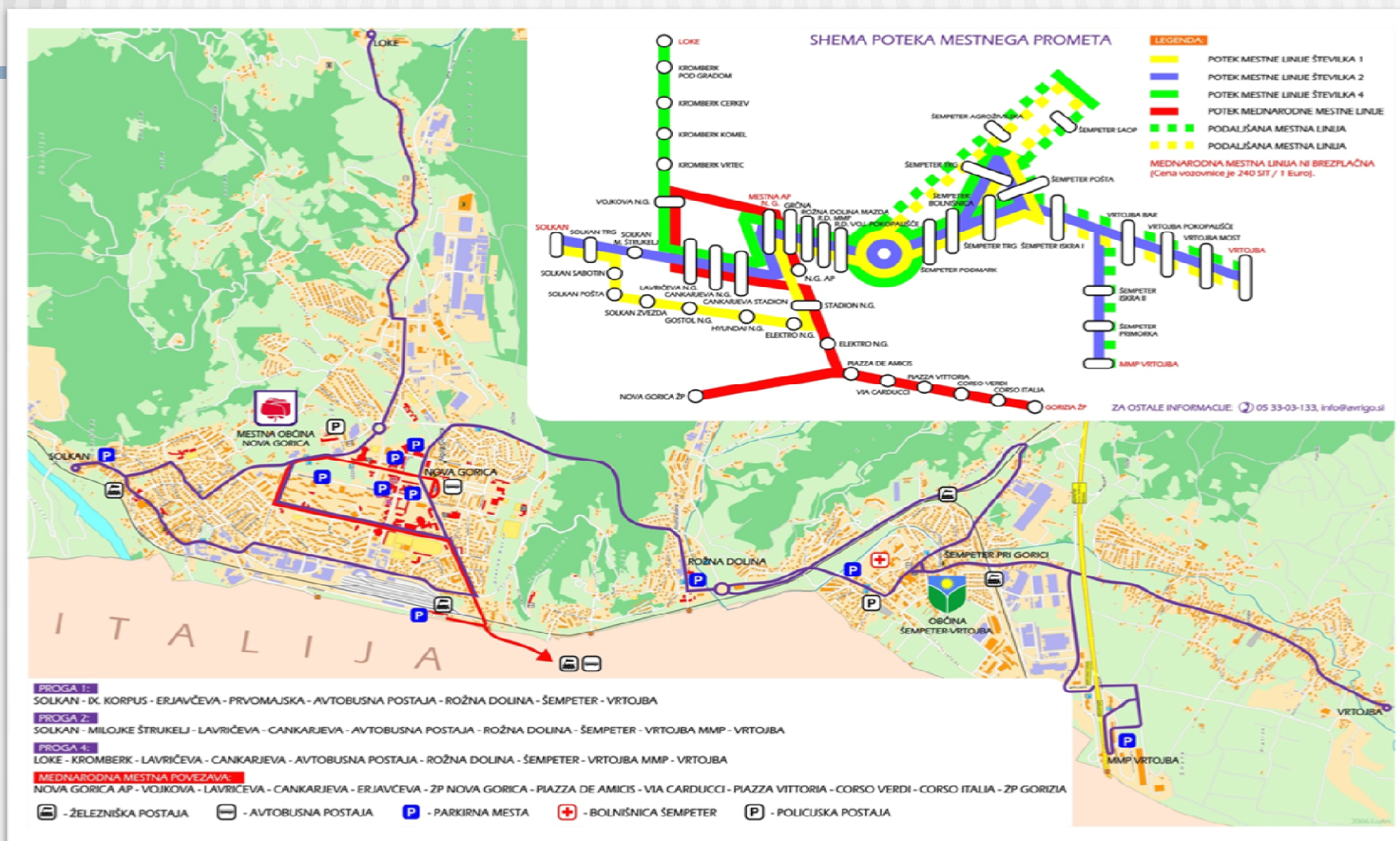
Ukrepi, ki smo jih izvedli (1):

- April 2006 – uvedli brezplačen mestni potniški promet
- September 2006 – uvedli subvencije za dijake na primestnih linijah
- Posodobili vozni park (ne več kot šest let) – nabavili 2 nova nizekopodna avtobusa.
- Pripravili predlog novih linij

Ukrepi, ki smo jih izvedli (2):

- 2006 - 07 – zgradili kolesarsko stezo ob Erjavčevi ulici
- Križišče pri Hrastu
- Krožišče na Grčni

Shema poteka mestnega prometa

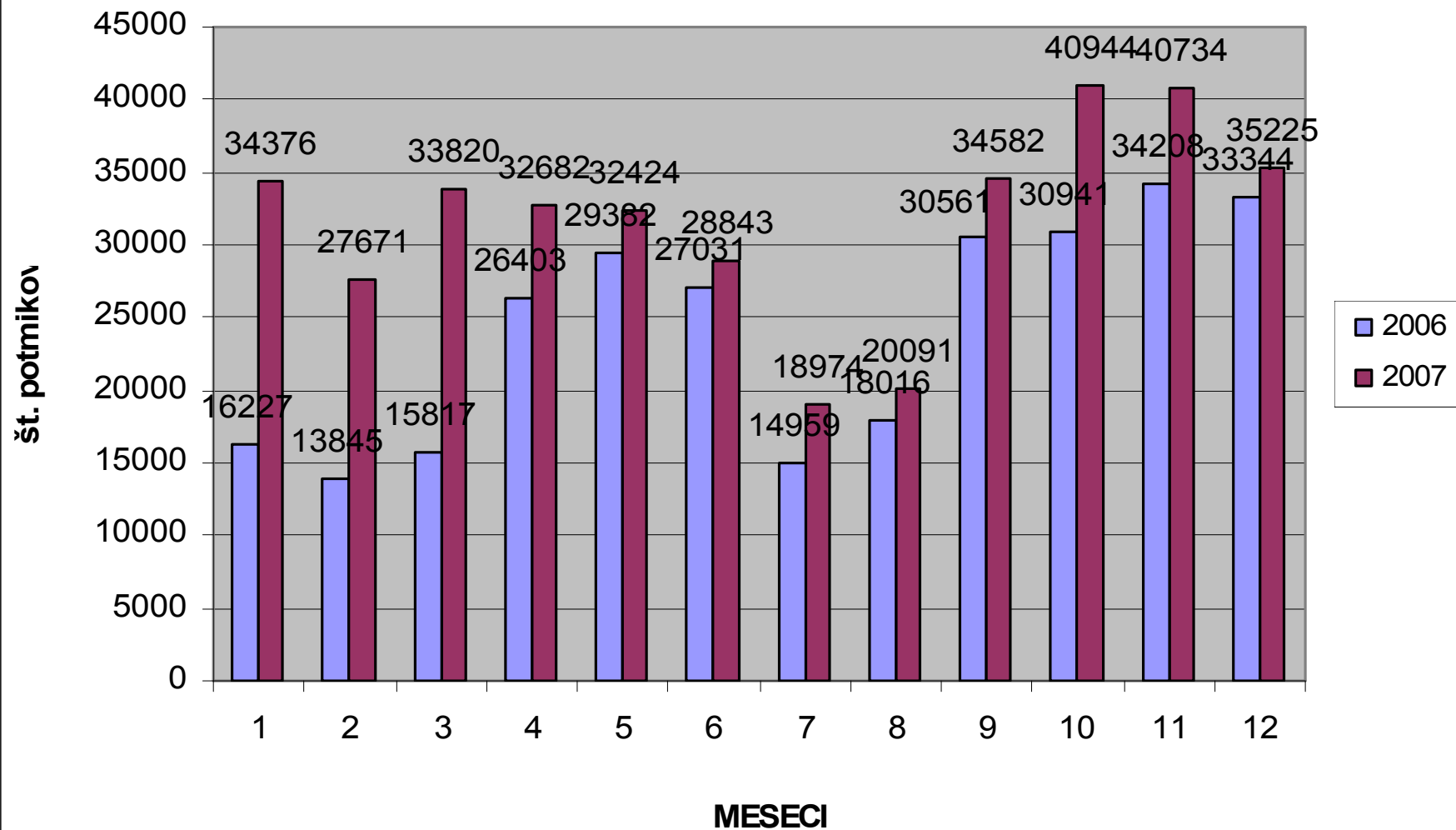


Lukovica, 15.12.2010



Mestna občina Nova Gorica

ŠT. POTNIKOV V MESTNEM PROMETU



mesec/leto	2006	2007	index 07/06
<i>januar</i>	16227	34376	212
<i>februar</i>	13845	27671	200
<i>marec</i>	15817	33820	214
<i>april</i>	26403	32682	124
<i>maj</i>	29382	32424	110
<i>junij</i>	27031	28843	107
<i>julij</i>	14959	18974	127
<i>avgust</i>	18016	20091	112
<i>september</i>	30561	34582	113
<i>oktober</i>	30941	40944	132
<i>november</i>	34208	40734	119
<i>december</i>	33344	35225	106
SKUPAJ	290734	380366	131

Število potnikov v letih 2006 - 2009

leto	Št. prepeljanih potnikov
2006	290736
2007	380366
2008	420643
2009	420300