

## **Gremo res predvidljivo v skupno prihodnost?**

**Ljubljana, 21. september – Gradnja avtocest Sloveniji ni prinesla zadovoljive mobilnosti, temveč zastoje, nesreče, onesnaženje, hrup in degradacijo okolja [1]. Učinkovite politike, ki bi to spremenila, ni na obzoru: Resolucija o prometni politiki Slovenije – Predvidljivo v skupno prihodnost je namreč preohlapna, da bi kaj spremenila. Da Slovenija ne bi ostala zgolj tranzitna država, ki z ogrožanjem svojega okolja in zdravja svojih državljanov tlakuje pot gospodarskega razvoja vseh okoliških in ostalih držav EU, se bomo dela morali lotiti državljani sami.**

Mobilnost je ena od osnovnih značilnosti razvitih gospodarstev. Že marsikje v EU pa so dokazali, da zagotavljanje mobilnosti ne sme obsegati samo gradnje avtocest. Potrebno je razviti kolesarsko infrastrukturo, kakovosten javni prevoz in omogočiti učinkovito kombiniranje načinov prevoza. V Sloveniji gradimo nove in širimo stare ceste, za kar porabljamo velike vsote davkoplačevalskega denarja, rezultat pa ni zadovoljiva mobilnost, temveč številni nezaželeni učinki: cestni promet narašča, prav tako narašča število nesreč in zastojev. Povečuje se poraba goriv in z njo tudi emisije toplogrednih in strupenih plinov. Zmanjšuje se število uporabnikov javnega prevoza, ukinjajo se železniške in avtobusne proge, prizadeti so predvsem socialno šibkejši, starejši, otroci in prebivalci odročnejših krajev. Očitno je, da so socialni, gospodarski in okoljski stroški

naše prometne politike enormni – vendar nič ne kaže na to, da bi se trendi obrnili na bolje [2].

Vlada je letos sprejela *Resolucijo o prometni politiki RS – Predvidljivo v skupno prihodnost*, ki sicer predstavlja skupek ciljev in ukrepov, oblikovanih po zahtevah EU, vendar je vprašljivo, ali bodo njeni cilji doseženi in ukrepi izpolnjeni. 'Iz resolucije namreč ni razvidno, na kakšni osnovi so bili cilji oblikovani in ali so ti cilji zares primerni tudi za Slovenijo. Nadalje ni razvidno, kako se bodo predloženi ukrepi realizirali in kako se bo spremljala učinkovitost ukrepov. Razen tega pa je zelo očitno, da ima razvoj cestnega prometa še vedno odločno prednost pred drugimi oblikami mobilnosti', je komentirala Lidija Živčič iz Fokus društva za sonaraven razvoj. Udejanjanje zapisanih besed bodo zavirali tudi slovenski avtoprevozniki s svojimi nenehnimi grožnjami o zaporah cest, državljani, ki si želijo asfalt in avtoceste od praga do praga, neučinkovit sistem javnega prevoza, močni lobiji gradbeništva in neobstoječa politična volja za korenite spremembe.

Ker je očitno, da politika še ne bo uspela kmalu najti odgovorov na vse večjo nemobilnost v državi, bomo morali toliko večjo proaktivnost pokazati državljani sami. Fokus društvo za sonaraven razvoj je v okviru svojega projekta *Okolju in družbi prijazna mobilnost* pripravilo publikacijo *Trajnostna mobilnost*, ki na kratko opisuje nekaj osnovnih korakov, ki jih lahko stori vsak izmed nas za bolj trajnostno mobilnost. Publikacija predstavlja tudi nekatere korake, ki jih lahko naredijo politiki in podjetja. Predstavitve publikacije in debata o trenutni netrajnostni situaciji na področju mobilnosti v Sloveniji bosta potekali 22.9. ob 15. uri v Centru Evropa na Dalmatinovi 4 v Ljubljani.

**Kontakti:**

Lidija Živčič, Fokus društvo za sonaraven razvoj, tel. 041 291091, lidija@focus-ngo.org,  
Barbara Kvac, Fokus društvo za sonaraven razvoj, tel: 040 722149, barbara@focus-ngo.org,  
Albin Keuc, albin.keuc@k2.net

Nadaljnje informacije:

Publikacija Trajnostna mobilnost je v elektronski obliki na voljo na spletni strani

[http://www.focus-ngo.org/dokumenti/trajnostna\\_mobilnost.pdf](http://www.focus-ngo.org/dokumenti/trajnostna_mobilnost.pdf)

Več o projektu Okolju in družbi prijazna mobilnost je na strani

[http://www.focus-ngo.org/dejavnosti/transport/index\\_transport.htm](http://www.focus-ngo.org/dejavnosti/transport/index_transport.htm)

Resolucija o prometni politiki RS – Predvidljivo v skupno prihodnost je na spletni strani

<http://www.gov.si/mpz/2kabinet/2k-2.html#8>

Oprativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov je na spletni strani

[www.gov.si/mop/podrocja/uradzaokolje\\_sektorokolje/programi/op\\_zmanjsevanje\\_toplogrednih\\_plinov\\_04.pdf](http://www.gov.si/mop/podrocja/uradzaokolje_sektorokolje/programi/op_zmanjsevanje_toplogrednih_plinov_04.pdf)

[1] Resolucija o prometni politiki RS navaja, da 'zaradi posledic nesreč na cestnem podsistemu Republika Slovenija letno izgubi od 2 do 3 odstotka BDP.' 2./3. Poročilo Slovenije Okvirni konvenciji ZN o spreminjanju podnebja navaja, da je promet v l.2002 zakrivil skoraj 4 milijone ton emisij CO<sub>2</sub>, kar pomeni, da promet izpusti v Sloveniji vsak dan več kot 10 000 ton emisij CO<sub>2</sub>. Po Resoluciji o prometni politiki RS, 'je v letu 2001 slovensko cestno omrežje (brez javnih poti) zasedalo 0,47 % celotne površine Republike Slovenije, kar je 0,2 % več kot leta 1998. Največji delež povečanja odpade na avtoceste, ki so v tem obdobju zasedle dodatnih 823 km<sup>2</sup> prostora.'

[2] Več informacij o pričakovanih trendih na spletni strani Ministrstva za promet

(<http://www.gov.si/mpz/4pod/1/2pm.html#4>)