



dr. Patrick Vlačič, minister
Ministrstvo za promet
Langusova ulica 4
1535 Ljubljana

Ljubljana, 5. oktober 2010

Zadeva: Zasedanje Sveta EU za promet - Revizija evrovinjete

Spoštovani,

15. oktobra 2010 boste prometni ministri držav članic Evropske unije na Svetu za promet podali končna stališča držav do revizije evrovinjete. Proces sprejemanja te direktive v Focus društvu za sonaraven razvoj in Cipri Slovenija spremljamo že od objave predloga sprememb s strani Evropske komisije in si pri tem prizadevamo, da bi bila končna rešitev pravična tako za ljudi kot tudi za okolje. V pričujočem pismu vam predstavljamo naše stališče do reviziji evrovinjete, ki vam lahko služi kot dobrodošla informacija pri oblikovanju stališča Slovenije, ki ga boste zastopali v Luksemburgu. V pismu podajamo tudi ključne točke, ki bi jih nova direktiva po našem mnenju morala zajemati.

Tranzitni promet v Sloveniji postaja vse večji problem, od tega pa nima koristi nihče, niti gospodarstvo niti okolje, še najmanj pa državljani RS. Prav zaradi tega morata biti interes Slovenije po zaježitvi tranzitnega prometa in interes po vključevanju naših stališč v evropske politike, velika. Prosimo, da podprete ambiciozno revizijo evrovinjete!

Revizija evrovinjete predstavlja priložnost za izboljšanje načina cestninjenja tovornih vozil v EU. Trenutno uporabniki cest skozi obstoječe davke in cestnine ne plačujejo celotnih stroškov, ki jih njihove aktivnosti povzročajo družbi, kar pomeni, da družba plačuje neporavnane stroške zastojev, nesreč in negativnih okoljskih učinkov. To ni niti pošteno, niti učinkovito. Izkušnje iz Švice, kjer so zunanji stroški vključeni v ceno cestnega transporta dokazujejo, da tak način cestninjenja zmanjšuje negativne okoljske in zdravstvene učinke ter da transportni sistem deluje bolj učinkovito, brez negativnih gospodarskih posledic.

Upoštevanje zunanjih stroškov v okviru cestninjenja za tovorna vozila je torej pomemben korak naprej v evropski prometni politiki. Vendar je iz razprave, ki poteka na evropski ravni razbrati, da EU ne bo izkoristila priložnosti, da v ceno cestnega tovornega prometa dejansko vključi stroške, ki jih ta povzroča družbi in okolju. V Focus društvu in Cipri vas pozivamo, da podprete naslednje ključne rešitve:

- **V sistem evrovinjet naj bodo vključena vsa tovorna vozila, ne glede na emisijski razred EURO, saj tudi emisijsko najbolj učinkovita tovorna vozila (EURO VI in EURO V) močno obremenjujejo okolje.**
- **Zaračunavanje cestnin naj se začne izvajati leta 2012. Preložitev izvajanja cestninjenja na leto 2015 nam bo prineslo nepotrebne nadaljne škode, ki jih že v trenutnem obsegu nismo sposobni obvladovati. Zastoji naj bodo vključeni v eksterne (zunanje) stroške prometa.**
- **Države članice naj bodo svobodne pri odločanju o vključevanju stroškov vpliva na podnebje in nesreč v izračune cestnin. V luči trenutnih poudarkov politik (še posebej boja proti podnebnim spremembam) bi bilo nesmiselno izrecno prepovedati vključevanje teh stroškov.**
- **Omejitve (cap) višine cestnin je potrebno odpraviti. Bojazen o neproporcionalnosti in netransparentnosti sistema je odveč, saj morajo države članice pri določanju višine cestnin uporabiti strogo metodologijo, ki jo je začrtala Evropska komisija.**
- **Za okolju prijazen in pameten sistem cestninjenja je potrebno postopno uvajanje ukrepov, ki bodo zamenjali cestninjenje za določen čas s cestninjenjem, ki bo temeljilo na osnovi razdalje.**
- **Gorska območja morajo ohraniti pravico do višjih cestnin, hkrati pa so lahko to tista območja, kjer bi lahko najprej uvedli cestnine primerljive z dejanskimi zunanjimi stroški. Od tu naprej bi se ta način širil na ostala območja.**

Upamo, da boste naša priporočila v čimvečji meri upoštevali. Tovorni promet za Slovenijo predstavlja velik izziv, zato je pomembno, da v razpravah na ravni EU zagovarjate rešitve, ki nam bodo pomagale pri spopadanju z njegovimi posledicami.

S spoštovanjem,

Marjeta Benčina, Focus društvo za sonaraven razvoj, marjeta@focus.si

Matej Ogrin, Cipra Slovenija, matej.ogrin@siol.net