

## **AVTOBUS - KLICONOSEC**

Vožnja z mestnim avtobusom je nepogrešljiv način prevoza v gosto naseljenih mestih. Množičnost in frekvenca potnikov sta zelo veliki zlasti v zgodnjih jutranjih in popoldanskih urah, ko se ljudje vozijo na delovna mesta in v izobraževalne ustanove. Lahko pride do nepredvidljivih situacij in dejavnikov, ki jih prinaša sodobni način življenja.

### **Kaj pa zdravje ljudi?**

V gneči se srečujejo in prihajajo v kontakt zdravi in kliconosni potniki – okužba je tu. Med najbolj izpostavljenimi osebami so vozniki mestnih avtobusov. V obdobju viroz in prehladov tudi sami pogostokrat zbolijo, kar pomeni bolniško odsotnost z delovnega mesta in primanjkljaj voznikov v podjetju. Število bolnikov se poveča, zato se marsikdo odloči za vožnjo v službo z osebnim avtomobilom. Posledica takšnega ravnanja so težave s parkiranjem prevoznih sredstev in onesnaževanje zraka, saj koncentracija CO<sub>2</sub> pogosto doseže kritično mejo zlasti v vlažnem zraku.

### **Kako preprečiti ali vsaj omiliti širitev viroz in prehladov?**

Ponujajo se številne možnosti: opozarjanje javnosti z različnim gradivom na video panojih in z brošurami v avtobusih. Ker se okužbe in virusi prenašajo na različne načine, bi v avtobusih lahko izboljšali prezračevanje in uvedli razkuževanje zraka. Klice, ki se prenašajo z rokami, bi uničili z razkuževalnim želejem, nameščenem v brizgah na več mestih v vozilu. Uporaba le-tega bi bila samopostrežna in bi delovala zelo dezinfekcijsko. Na končnih avtobusnih postajah, kjer je postanek vozil daljši, bi očistili vse oprijemljive površine z razkužilom in ponovno napolnili brizgalke z želejem. Tako bi se prenos okužb z rokami bistveno zmanjšal. Ker živimo v zelo stresnem času, v katerem vsi hitimo in živimo živčno napeti pa morda tudi depresivni, bi kot terapevtsko sredstvo lahko učinkovala prijetna in umirjena glasba, ki bi iz zvočnikov blago napolnjevala notranjost vozila.

Morda se nekomu zdijo te ideje utopične in njihova finančna uresničitev zahtevna, vendar bi zagotovo preprečile marsikatero bolniško odsotnost z delovnega mesta in prispevale k boljšemu počutju ljudi.

Natečaj Javni promet je kul!

- A – Sesalne lopute zraka
- B – Mikrozračni filter
- C – Regulacijska loputa
- D – Zajemalnik svežega zraka
- E – Ventilator
- F – Ionizator zraka, pršilec eteričnih olj – omogoča blagodejen vpliv na ljudi z alergijo, bronhitisom, astmo ...
- G – Ultravijolična svetilka – izvor ozona, omogoča uničevanje mikroorganizmov
- H – Klimatski izmenjevalec – gretje in hlajenje
- I – Izhodne lopute zraka
- J – Zračna zavesa pri vhodnih in izhodnih vratih

