



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA PROMET

DIREKTORAT ZA PROMET

za okolju in družbi odgovorno življenje



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

POROČILO – Natečaj Javni prevoz je kul!

Podatki o razredni skupnosti in srednji šoli :

Naziv šole : Gimnazija Franca Miklošiča Ljutomer

Naslov šole : Prešernova ul. 34

Razred : 2.a

Poštna št.in kraj: 9240 Ljutomer

Podatki o mentorju:

Ime in priimek mentorja: Veronika Prijol, prof.

Naziv šole: Gimnazija Franca Miklošiča Ljutomer

Ulica in hišna št: Prešernova ul. 34

Poštna št. in kraj: 9240 Ljutomer

1. Naslov projekta:

Šolski avtobusni in železniški prevoz v Pomurju – okolica Murske sobote, Radencev in Ljutomera

2. Doseganje ciljev projekta:

Cilji, ki smo jih hoteli doseči so bili precej obsežni. Zato smo, s pomočjo sodelovanja avtobusnih društev, dosegli le nekatere. Najprej smo naredili anketo, oziroma posodobitev že narejene ankete izpred petih let o javnem šolskem prometu v Pomurju. Rezultati so bili precej podobni, kar pomeni, da se situacija ni veliko spremenila. Večina anketirancev je še vedno mnenja, da bi uporabili javni prevoz le pod pogojem, če ne bi imeli drugega. Vsi raje uporabijo cenejše in bolj fleksibilne alternative (npr. osebni avtomobil ter pri manjših razdaljah opravijo pot do šole ali službe kar peš ali s kolesom).

Glavni problem javnega prevoza je previsoka cena. Ta bi se mogoče dala zmanjšati, če bi bilo povpraševanje večje. Povpraševanje po javnem prevozu pa je zelo težko dvigniti, saj ima ta še druge slabosti: npr. neprilagodljivi vozni redi, netočnost, zastareli avtobusi. To so slabosti, ki se jih preprosto ne da spremeniti ali nadzorovati, zato je zelo težko doseči večje povpraševanje in s tem uporabo javnega prevoza.

To so ključni razlogi, ki nam trenutno onemogočajo doseči naše zastavljene cilje.

Do sodelovanja in pomoči drugih društev, ki bi lahko pomagala promovirati javne prevoze za enkrat še ni prišlo (nismo imeli niti sredstev, pa tudi več časa za izpeljavo bi potrebovali).

3. Podrobnejši opis poteka aktivnosti:

Skupini je uspelo uresničiti sledeče:

- Analiza ponovno izvedene ankete (priloženi material)
- Ideja za promoviranje javnega prevoza (video – priloženi material)

Aktualno anketo smo sestavili po vzorcu starejše, ki smo jo dobili na razpolago na Avtobusnem prometu Murska Sobota (leta 2005 jo je opravila Suzana Vučina, diplomantka).

Razdelili smo jo po enakih krajih kot so bili navedeni v prvi izvedbi ankete ter naredili še analizo aktualne ankete.

Utrnila se nam je ideja, kako bi lahko reklamirali javne prevoze za ljudi (priloga, film). Posnetek je vzet iz slovenskega filma *To so gadi*. Zdi se nam, da bi to lahko bila uspešna reklama, prisotna sta namreč nostalgija in humor.

Čas trajanja aktivnosti:

Zasnova ideje je bila narejena v roku nekaj dni, ob tem smo imeli podporo s strani šole, oz. naše mentorice, Veronike Prijol ter od Avtobusnega prometa Murska Sobota. Anketo smo izvajali približno štirinajst dni. Za nadaljnjo analizo ankete pa smo porabili še en teden.

4. Rezultati:

Uspeli smo narediti analizo ponovno izvedene ankete ter primerjavo obeh anket. Prišli smo do zaključka, da so rezultati in iz tega sledeča mnenja anketirancev še vedno enaka (več informacij o tem je v prilogi). Ljudem na splošno ni v velikem interesu, da bi spremenili svoj način prevoza, saj uporabljajo njim najugodnejšega.

Naredili smo še neke vrste osnutek za reklamo, ki bi lahko predstavljala cenovno ugodni in učinkovit način uporabe javnega prevoza. Primer je vzet izpred mnogih let, in s tem poskušali privabiti današnje generacije, da uporabljajo javni prevoz, saj je lahko poleg vsega še zabaven.

Za nadaljne dejavnosti in izvedbo zadanih ciljev žal nismo imeli dovolj časa (tudi zaradi šolskih obveznosti). Imamo pa namen rezultate predstavili raznim društvom v Pomurju, ki so odgovorna za javni promet, in postopoma bo morda le prišlo do sprememb v miselnosti uporabnikov.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete 3 – prometna infrastruktura; prednostne usmeritve 2 – področje javnega potniškega prometa.