



Priprava na obdobje po izteku 1. kjotskega protokola

- Promet -

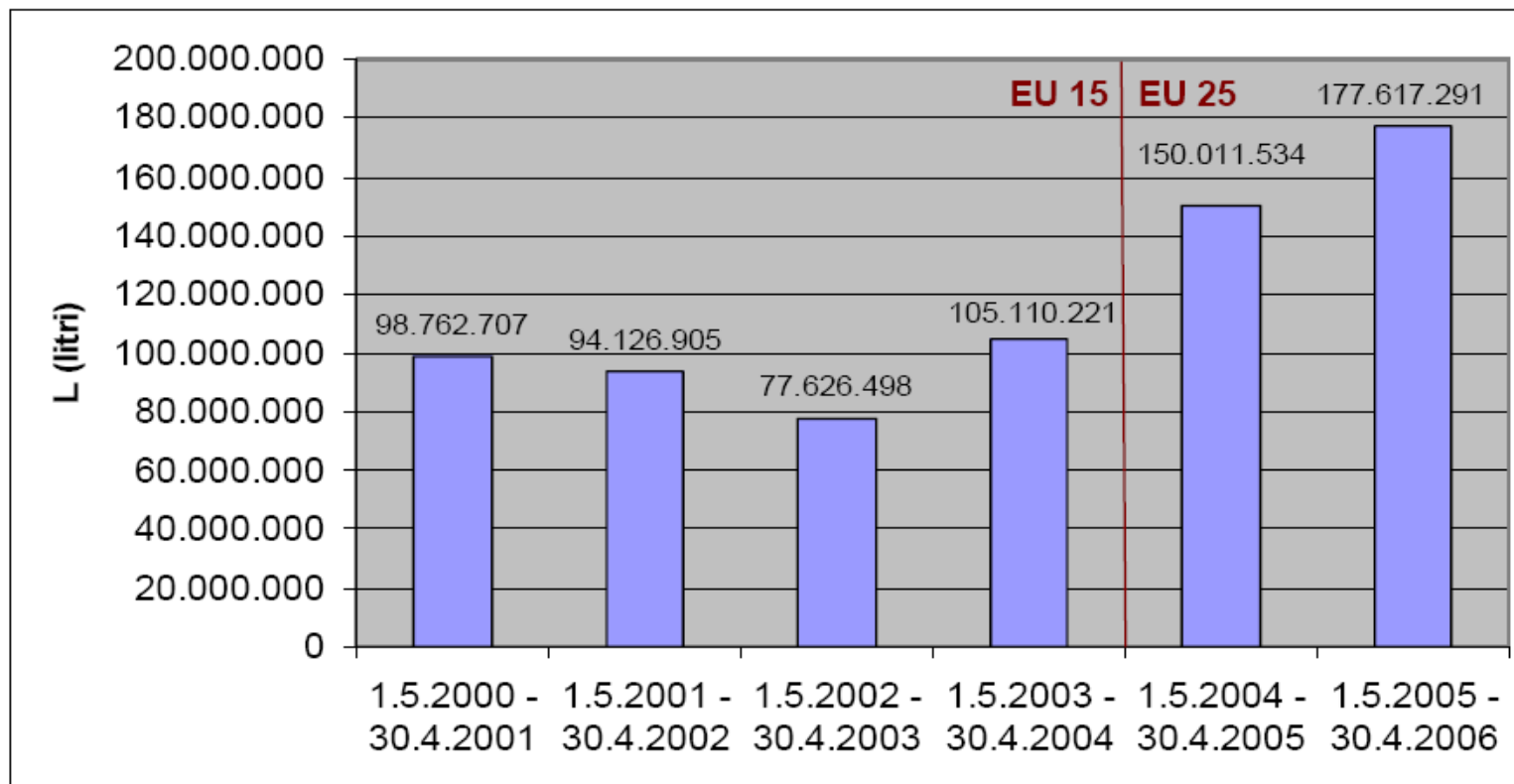


Glavni problemi

- **Promet je med pomembnimi dejavniki klimatskih sprememb**
 - **Povečanje tovarnega prometa**
 - **Porast števila osebnih vozil.** Število registriranih osebnih vozil na tisoč prebivalcev se je med letoma 1990 in 2004 skoraj podvojilo (z 289 na 469).
 - **Prevladujejo vožnje na kratke razdalje!** Četrtno prevozov z osebnimi vozili na razdaljah 1,5 kilometra, nadaljnja polovica krajša kot 5 kilometrov.
 - **Upad javnega potniškega prometa.** Med 1990 in 2005 zmanjšanje s 6.444 zmanjšal na 862 milijonov potniških kilometrov. Zmanjšanje železniškega potniškega prometa - s 1.429 na 777 milijonov potniških kilometrov (v zadnjih dveh letih se je trend obrnil navzgor).

Porast porabe goriva zaradi tranzita

Graf 10: Letna količina prodanega goriva tujcem v Sloveniji od leta 2000 do 2006



Vir: Generalizirani podatki trgovcev z naftnimi derivati

Osnovni izziv zagotavljanja mobilnosti

- Zagotavljanje mobilnosti je ena bistvenih predpostavk sodobnega sveta
- Želja po polnem zadovoljevanju tega cilje pelje v nasprotje: zastoji, nesreče, okolje...
- Klasičnim problemom so se pridružili novi kot posledica globalizacije

UKREPI

- Slovenija kot članica EU: (zelena knjiga o mestnem prometu, morske avtoceste, TEN, GALILEO idr.)
- **Zagotavljanje sodobnega voznega parka (harmonizacija vozil – EU)**
- **Pred začetkom posodabljanja železniškega omrežja**
- **Projekt “Trajnostna mobilnost”**
- **Manj zastojev zaradi posodobljenega AC omrežja**

Primeri dobrih praks

- Od 3. aprila 2006 je prevoz z mestnim avtobusom na območjih Mestne občine Nova Gorica in Občine Šempeter-Vrtojba brezplačen
- Subvencioniranje primestnega potniškega prometa v mestni občini Koper.
- Preizkus uporabe biodizla na območju Mestne občine Ljubljana v okviru projekta CIVITAS II – MOBILIS
- Uporaba hibridnih vozil za taxije (Ljubljana)

Drugi ukrepi

- Sprememba odnosa do uporabe trajnostnih oblik transporta (javni transport, hoja, kolesarjenje idr.) vzporedno z izboljšanjem predpostavk javnega potniškega prometa
- Z učinkovitejšo in integrirano uporabo transportne infrastrukture zagotavljati konkurenčnost okolju prijaznih oblik transporta
- Z omejevanjem števila, dolžine in potreb po motoriziranih potovanjih je potrebno zmanjšati promet (npr. e-poslovanje, video-konference, delo na daljavo ipd.)