



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation



MESTNA OBČINA KRANJ

JPP NA GORENJSKEM – POMANJKLJIVOSTI IN PREDNOSTI

Kranj, 31.05.2011

- Zapisnik -

Prisotni: Bojan Homan (MOK), Iztok Štrukelj (Veolia transport), Bojan Žlender (Ministrstvo za promet), Zupančič Gaber Ivanka (Alpetour Potovalna agencija), Čimžar Vili (Alpetour Potovalna agencija), Igor Reya (Alpetour Potovalna agencija), Matjaž Pretnar (Alpetour Potovalna agencija), dr. Ilija Dimitrievski (svetnik MOK), mag. Aljoša Jazbec (Polijska uprava Kranj), Ana Pelko (MOK), Marjana Hanc (Delo), Aljana Jocif (Radio Slovenia), Vilma Stanovnik (Gorenjski glas Kranj), Miloš Bajt (občina Škofja Loka), Klemen Gostič (Prometni inštitut RS), Alojzij Ješe (KS Maučice), Podjed Sabina (Energetika net), Božo Dukič (AAG), Brane Šimenc (MOK), Tatjana Kocjančič (MOK), Marjeta Benčina (društvo Focus), Lidija Živčič (društvo Focus), Katarina Otrin (društvo Focus), Urška Žmauc (društvo Focus)

1. Uvodni nagovori

V uvodu okrogle mize so ključni akterji/deležniki v sistemu javnega prevoza podali nekaj informacij o javnem prevozu na Gorenjskem in njihovo gledanje na problematiko.

B. Homan, MOK

- uvodni pozdrav
- izpostavitve nujnosti medobčinskega povezovanja pri urejanju problematike JPP
- plani na področju JPP: nov sistem kart in dvotirna železnica

L. Živčič, moderatorka, Focus

- uvodni pozdrav
- namen projekta je na regionalni ravni izpostaviti prostor za dialog, izpostaviti glavne probleme na regionalni ravni in izpostaviti pritisk za ureditev JPP
- v okviru projekta bomo izvedli več dogodkov po državi, ponekod bomo za boljši JPP tudi plesali
- zbrani ste predstavniki različnih strok, prosimo vas, da poveste, kako vidite problematiko z vašega zornega kota

I. Zupančič Gaber, Alpetour

- problematika ni nič drugačna kot drugod v slo
- reforma jpp – zdaj mogoče neprimeren čas - ko bi se morala zgoditi, se ni
- nujno sodelovanje deležnikov in tudi medijev (!); mladi morajo spremeniti mnenje
- 3.700.000 potnikov/ leto
- povprečna starost voznega parka: 6 let
- že nekaj let se beleži upad števila potnikov: iz 1. 95 na 2009 – 70 % upad; število linij je tudi upadlo, ampak ne toliko kot potnikov
- prevozniki so v težkem ekonomskem položaju, povečuje pa se število osebnih vozil, ki imajo večji izpust, poleg tega se v avtomobilu vozi le en potnik
- Alpetour pokriva linijske prevoze + mestni promet v treh občinah



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation



MESTNA OBČINA KRANJ

- v mestnem prometu se število potnikov povečuje
- izpad dohodka ob znižanju cen vozovnic je večji kot porast potnikov

MO Kranj

- za izvajanje mestnega prometa imamo koncesijsko pogodbo z Alpetourom, s katerim smo zelo zadovoljni
- danes občina nameni JPP-ju 1x več denarja kot l. 2005
- maj 2010: močno znižali ceno vozovnic: dnevna: 1 eur..., št. potnikov se je povečalo: prej 50.000, danes 90.000 potnikov / mesec
- če se zaradi del ukine linija za določeni čas, je zelo težko pridobiti potnike nazaj

B. Žlender, MZP

- Prof. Pečjak: Kaj je pomembno za Slovenca: 1. mesto: avto, 2.mesto: avto, 3.mesto: avto
- Avto je postal pomemben – to je odgovor
- Okolje in varnost moramo začeti reševanje z jpp
- Potrebne so višje bonitete za prevoznike v tej gospodarski krizi
- Iskanje formule kako potniku ponuditi spodoben, poceni, funkcionalen jpp: z usklajevanjem linij, enotno vozovnico...
- Načrti: sodoben vozni red, ki bo pokril večino Slovenije, enotna, uporabna vozovnica, korektna poravnava med vsemi prevozniki
- JPP moramo začeti reševati inovativno: avtomobilom moramo odvzeti prednost in jo dati avtobusu - konkretne odločitve, ki državo ne stanejo skoraj nič!
- Pričeti moramo vsak pri sebi!

2. Izpostavitve problemov JPP na Gorenjskem

Vsak udeleženec je imel priložnost podati nekaj problemov, ki se njemu zdijo najbolj pereči v zadevi javnega prometa na Gorenjskem. Tu so njihove ugotovitve:

- Cene JPP; avto prepoceni
- Mestni in linijski promet (predvsem problematično za otroke) - uskladitev cen: enotne pogoje za vse preb. mestne občine
- Ukinitev tovarniških avtobusov
- Spraviti JPP do ljudi - majhna, frekventna, fleksibilna vozila
- Povezovanje linij, predvsem med občinami (birokratske ovire)
- Povezovanje linij med avtobusi in železnico - vozni redi, povezava ne živi
- Vozlišča avtobusa in vlaka niso dobra
- Večkratno prestopanje - časovno se ne izide
- Povečanje kulture med potniki
- Razpršenost naselij, težek dostop
- Zapletenost JPP na Gorenjskem (izguba spomina, prestopanje)
- Šolski prevoz ni na voljo za ostale občane
- Neenakopraven JPP
- Slab imidž JPP, sploh med mladimi
- Dostop študentov do Ljubljane
- Neredne linije vlaka
- »Loško ekološko« vseeno smrdi ;)
- Cene nesprijemljive
- Ni prevoza zvečer
- Odnos zaposlenih na JPP
- Ni dobre infrastrukture za povezovanje med kolesom in JPP (varne kolesarnice)
- Prometna vzgoja se vključuje v različne predmete
- Povezava med kolesarskimi potmi



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation



MESTNA OBČINA KRANJ

- Vstop v JPP s kolesom
- V času snega so delavski avtobusi polni
- Zastoji na cesti
- Časovno so avtobusi počasnejši
- Izguba povračila prevoza na delo kot ovira za ponovno vpeljavo tovarniških avtobusov

- JPP med vikendi
- Ni promocije JPP, le avtomobila
- Pogoste zapore cest povzročajo upad potnikov
- JPP postajališča niso projektirana v novih naseljih
- Prepoved ustavljanja na postajaliških mestnega prometa
- Nepovezanost voznih redov
- JPP je po meri prevoznikov, mora pa biti po meri uporabnikov
- Miselni preskok: JPP mora postati resna alternativa, je pa treba začeti s premiki doma in v vzgoji
- Vpliv tajkunov na JPP (ljudje so zadovoljni z nižjo ceno, delodajalci pa ne, ker so s tem imeli dodatek k plači)
- Železnica je malo prisotna, le ena os

3. Glavni problemi

Izmed vseh naštetih problemov, se je med okroglo mizo največkrat omenjalo naslednje:

1. Cena (dražji avtobus)
2. Nepovezanost prometnih sistemov (oteženo prestopanje)
3. Birokracija (zakonodaja) omejuje prevoznike
4. Razpršena poselitev
5. Časovna nekonkurenčnost JPP
6. Ni odziva gospodarstva
7. Ni promocije JPP – JPP ni popularen
8. Problem dnevne migracije študentov

4. Rešitve

Udeleženci so predlagali naslednje rešitve:

- Povezovanje LPP in kranjskega jpp (proga 25 in proga 8; postajališče na rondoju v Medvodah)
- Garaže za avtomobile pri železniški postaji (drago parkirišče)
- Sodelovanje med Kranjem in Škofjo Loko
- Pilotni primer javnega linijskega taksija za Škofjo Loko
- Obdavčitev avtomobilskega prometa
- Obvezni predmet »prometna vzgoja« v osnovnih šolah
- Mestni avtobusi na plin (in druge alternativne vire)
- Direktne linije v mestnem prometu, ki lahko lahko prihranijo čas
- Urejenost prometne politike MOL
- Država mora zagotoviti prehod na nivo nad občinskimi mejami (trenutno so občinske meje ovira pri povezovanju prometnih sistemov)
- Spremeniti način povračila stroškov prevoza na delo: prevozniki lahko lobirajo, da dobi javna uprava povračilo le na osnovi JPP / Raba JPP kot olajšava pri dohodnini ali povračilo stroškov kot boniteta
- Finančna kriza je lahko pravi trenutek za razvoj JPP
- Ozaveščanje o realni ceni avtomobilskega prevoza
- Poziv MO Kranj za povezovanje vseh občin v regiji
- Slovenija potrebuje Nacionalni program o razvoju JPP



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation



MESTNA OBČINA KRANJ

- Povečati je potrebno medobčinsko povezovanje, tudi v smislu sredstev
- Sopotništvo v npr. poštnih vozilih in pri podobnih storitvah, ki imajo proste sedeže

5. Zaključek

Društvo Focus je z okroglo mizo v Kranju začelo s projektom 'Mobilizacija za javni potniški promet', ki je namenjen vzpostavitvi platforme in dialoga med ponudniki prevozov, občinami, civilno družbo in odločevalci na državnem in regionalnem nivoju. Na prvi okrogli mizi, ki smo jo poimenovali »Javni prevoz na Gorenjskem – pomanjkljivosti in prednosti« smo skupaj s predstavniki gorenjskih občin, Ministrstva za promet, prevozniki in predstavniki interesnih skupin izpostavili glavne probleme javnega potniškega prometa na Gorenjskem. Udeležba številnih ključnih akterjev je pripomogla k izpostavitvi konkretnih problemov, h konstruktivni debati ter k podajanju konkretnih predlogov za reševanje omenjenih problemov.

V povezavi z JPP na Gorenjskem so bili izpostavljeni sledeči problemi: visoka cena JPP, nepovezanost prometnih sistemov, birokracija (zakonodaja), ki omejuje prevoznike, razpršena poselitev, časovna nekonkurenčnost JPP, neodzivnost gospodarstva, pomanjkanje promocije JPP in s tem njegova nepopularnost ter problem dnevne migracije študentov.

Udeleženci so podali kar nekaj predlogov za izboljšanje trenutne situacije, od hitrih in cenovno dostopnih, kot je npr. združitev linije LPP in kranjskega JPP v Medvodah, obdavčitev avtomobilskega prometa, uvedba bolj direktnih linij v mestnem prometu, sodelovanje Škofje Loke in Kranja, uvedba javnega linijskega taksija... do nekoliko bolj kompleksnejših predlogov kot so sprememba načina povračila stroškov prevoza na delo, priprava nacionalnega programa za razvoj JPP...

Kljub številni in kvalitetni udeležbi smo pogrešali predstavnike Slovenskih železnic, ki pa so ključni partner pri reševanju prometne problematike na Gorenjskem.