



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E. gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

Focus, društvo za sonaraven razvoj
Trubarjeva 50

1000 Ljubljana
info@focus.si

Številka: 007-19/2014/25-00721214
Datum: 3. december 2014

Zadeva: Pojasnila v zvezi s pripombami na Zakon o cestninjenju

Spoštovani,

v zvezi z vašimi predlogi oziroma pripombami, ki ste jih podali na predlog Zakona o cestninjenju, vam v nadaljevanju posredujemo naša pojasnila.

Ministrstvo za infrastrukturo se zaveda problematike vpliva tranzitnega prometa na okolje, predvsem v občutljivem alpskem okolju, zato iščemo načine, kako čim bolj učinkovito uravnotežiti izboljšanje dostopnosti na eni strani ter probleme zgostitev prometnih tokov in onesnaževanja okolja na drugi strani. Zavedati se je sicer potrebno, da je dobro delujoč prometni sistem ključnega pomena za trajnostni gospodarski razvoj celotne regije, saj je izboljšanje prometnih povezav pomembno za učinkovito izmenjavo in promet v okviru celotne Evropske unije. Na trajnostnem razvoju mora temeljiti tudi oskrba gospodarstva. Pri tem je potrebno upoštevati načela mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja in varnosti, gospodarskega razvoja, optimalne izkoriščenosti virov in uravnoteženosti med transportnimi sistemi. Z vidika varovanja okolja morajo nosilci prometne politike omogočati razvoj novih transportnih tehnik in tehnologij, ki bodo za okolje manj obremenjujoče in spodbujati uporabo varčnejših in ekološko sprejemljivejših vozil.

Direktiva 2011/76/EU državam članicam omogoča, da v cestninah, ki jih zaračunavajo težkim tovornim vozilom, upoštevajo znesek, ki odraža stroške onesnaženja zraka in obremenitev s hrupom zaradi prometa. Predlagano je, da se prihodki porabijo namensko za ukrepe iz področja trajnostnega prometa. Države članice, ki se za to odločijo, morajo upoštevati skupna načela za zaračunavanje pristojbin. S tem bo poskrbljeno, da bodo sheme zaračunavanja pristojbin pregledne in sorazmerne zastavljenemu cilju. Pristojbine se bodo pobirale preko elektronskih sistemov.

Na področju razvoja cestninskega sistema se je Republika Slovenija že pred nekaj leti zavezala, da bo nadaljevala z razvojem sistema, ki bo na sodoben način omogočal elektronsko pobiranje cestnine po načelih uporabnik in onesnaževalec plača. Cilj projekta je uvedba sistema cestninjenja, skladnega z evropsko zakonodajo in priporočili za uvajanje elektronskih cestninskih sistemov, ki bi temeljil na načelu »uporabnik plača«, kar pomeni, da bo posamezni uporabnik cestninskega omrežja plačal le toliko, kolikor bi določeno cestninsko omrežje uporabljal. Poleg navedenega bo moral cestninski sistem omogočati tudi finančno vzdržnost družbe DARS d.d. in zagotavljati finančne prilive, ki bodo zadoščali za servisiranje obstoječega dolga, dolga iz naslova morebitnih novih zadolževanj in izvajanje tekočih vzdrževalnih del na omrežju cestninskih cest.

V Republiki Sloveniji v okviru cestninskega sistema obstajata dva različna sistema plačevanja cestnine, in sicer za vozila največje dovoljene mase pod 3.500 kg plačilo cestnine glede na čas uporabe cestninskega omrežja (vinjetni sistem) ter za vozila največje dovoljene mase nad 3.500 kg plačilo cestnine glede na prevoženo razdaljo. Načelo »onesnaževalec plača« je sicer že od leta 2010 v veliki meri upoštevano v okviru obstoječega cestninskega sistema za tovorna vozila (uvedba plačila cestnine glede na EURO emisijski razred vozil), v okviru vinjetnega sistema cestninjenja pa zaradi tehnično-tehnoloških razlogov in relativne enostavnosti delovanja obstoječega sistema bolj kompleksne rešitve zaenkrat še niso v celoti izvedljive.

V zvezi z vašim predlogom o spremembi prvega in petega odstavka 18. člena predloga zakona vas obveščamo, da je predlagana dikcija skladna z določbami direktive, se pa lahko država kadarkoli v prihodnje odloči o uvedbi navedenega sistema. Kot že predhodno navedeno, je učinkovito zaračunavanje eksternih stroškov prometa odvisno tudi od tehničnih karakteristik oziroma možnosti cestninskega sistema, pri čemer pa Direktiva 2011/76/EU ureja le cestninjenje težkih tovornih vozil, ne pa tudi osebnih vozil.

S spoštovanjem,

Pripravila:
mag. Simon Novak
podsekretar

Damijan Leskovšek, univ.dipl.prav
podsekretar



mag. Darja Kocjan
generalna direktorica

Poslati:
- naslovniku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.