

# Zahtevajte kakovostno resolucijo Predvidljivo v skupno prihodnost! ZA UČINKOVITO, OKOLJSKO IN SOCIALNO ODGOVORNO MOBILNOST!

Spoštovane poslanke, spoštovani poslanci!

Mobilnost je ena od osnovnih značilnosti razvitih gospodarstev. Že marsikje v EU so dokazali, da mobilnost ne obsega samo gradnje avtocest. Da Slovenija ne bi ostala zgolj tranzitna država, ki bo z ogrožanjem svojega okolja in zdravja svojih državljanov tlakovala pot gospodarskega razvoja vseh okoliških in ostalih držav EU, je potrebno čimprej z aktivno politiko zagotoviti, da razvijemo možnosti za okolju in družbi prijazno mobilnost.

Resolucijo Predvidljivo v skupno prihodnost sicer pozdravljamo kot prvi poskus, da se prometna politika v naši državi uredi strateško, vendar imamo obenem tudi kar nekaj kritik predstavljene resolucije:

## **Resolucija ni bila oblikovana demokratično in zato nima podpore javnosti.**

Predložena resolucija je izdelek Ministrstva za promet, ki nikoli ni doživel javne obravnave. Zaradi tega obstaja skrb, da določeni deli javnosti resolucije ne bodo podprli, četudi jo podpre parlament. Zaradi tega vas pozivamo, da zagotovite široko javno obravnavo Resolucije ter v parlamentu odločate le o dokumentu, ki bo dopolnjen s pripombami javnosti.

## **Resolucija nima jasnih ciljev in načel.**

Resolucija sicer predstavlja t. i. cilje, vendar so ti 'cilji' prej ukrepi kot cilji. Kaj želi resolucija doseči ni jasno, še najbolj na relaciji Slovenija – EU. Zelo je nejasno, kakšno je slovensko stališče o razvoju prometne politike v EU – ali bo Slovenija še naprej 'capljala' po zahtevah, ki jih bodo postavljale velike članice EU ali se bo v oblikovanje prometne politike EU vključila aktivno in zagovarjala svoje cilje? Resolucija naj bi gradila na načelih, ki bi morala voditi oblikovanje prometne politike, vendar nikjer ne zabeleži teh načel. Zato vas pozivamo, da so načela oblikovanja prometne politike zapisana v resoluciji. Poleg tega vas pozivamo, da se cilji, ki jih želimo s to resolucijo doseči, jasno opredelijo; prav tako naj se opredeli tudi stališče Slovenije o razvoju prometne politike v EU. Tako cilji in stališča kot tudi načela naj se oblikujejo skozi konstruktiven pogovor z različnimi deležniki.

## **Možnost, da so ukrepi, ki jih predlaga resolucija, izvedeni in cilji doseženi, je zelo nizka, saj je dokument zgrajen na nerealnih in javnosti nedosegljivih predpostavkah.**

V resoluciji ni nikjer navedeno, na osnovi kakšnih študij so se oblikovali trendi, ki jih resolucija predstavlja. Zato je nejasno, ali so zastavljeni cilji realni in dosegljivi ali ne. Ob preprosti analizi dokumenta je namreč mogoče ugotoviti, da so nekateri cilji popolnoma nerealni. Zaradi tega vas

pozivamo, da se študije navedejo v resoluciji, poleg tega pa tudi javno objavijo na medmrežju.

## **Resolucija ni finančno ovrednotena, kar postavlja izvedbo njenih ukrepov pod še toliko večji vprašaj.**

MP pojasnjuje, da se bodo okvirni finančni načrti določili v okviru nacionalnih programov (NP), kot so NP izgradnje avtocest, NP izgradnje železnic itn. Ker pa za ukrepe, ki bi res lahko kaj na področju prometa spremenili (npr. ozaveščanje, kolesarska infrastruktura, javni prevoz), NP verjetno ne bo, obstaja velika skrb, da bodo zapisane besede ostale le na papirju, za izvedbo nekaterih ukrepov pa nikoli ne bo finančne podpore. Zaradi tega vas pozivamo, da resolucijo dopolnite s finančnim načrtom, iz katerega bo jasno razvidno, kolikšen delež finančne podpore ukrepov bo na voljo za specifične ukrepe.

## **Resolucija jasno favorizira cestni promet in podpira prekomeren razvoj letalskega prometa.**

Analiza resolucije pokaže, da ima cestni promet še vedno prednost pred trajnostnimi oblikami prometa (železnico, kolesom in možnostjo kombiniranja oblik prevoza). To je najbolj razvidno v poglavju o infrastrukturi, kjer je cestna infrastruktura jasno favorizirana. Resolucija prav tako očitno podpira še eno vrsto prometa, ki je tako okolju kot družbi izredno neprijazen – letalski promet. Resolucija namreč ne predvideva zgolj zadovoljevanja potreb po mobilnosti po zraku, temveč s podporo nizkocenovnim prevoznikom podpira dodatno ustvarjanje potreb po mobilnosti. Pozivamo vas, da se v resoluciji jasno izpostavi, kakšne vrste prometa so zaželeni in sicer v skladu z načeli, od katerih je eno tudi varstvo okolja.

## **Resolucija ne predstavlja nekaterih ključnih ukrepov za razvoj trajnostne mobilnosti, kot je npr. povečanje energetske učinkovitosti vožnje in vozil.**

Varčna raba energije (goriva) je eden od ključnih ukrepov, ki bodo preprečili naraščanje emisij toplogrednih plinov. Resolucija ne predstavlja niti enega ukrepa, ki bi vplival na povečanje energetske učinkovitosti v prometu. Resolucija le obrobno omeni ukrepe ozaveščanja in informiranja, ki so prav tako ključni. O ukrepih spodbujanja potrošnje trajnostnih vrst prevoza prav tako ni skoraj niti besede. Pozivamo vas, da skozi javno razpravo resolucije odpravite takšne ključne pomanjkljivosti dokumenta.

Pomagajte nam oblikovati prometno politiko Slovenije, ki bo zagotavljala učinkovito, enakopravno ter okoljsko in družbeno odgovorno mobilnost!