

I FEEL
SLOVENIA

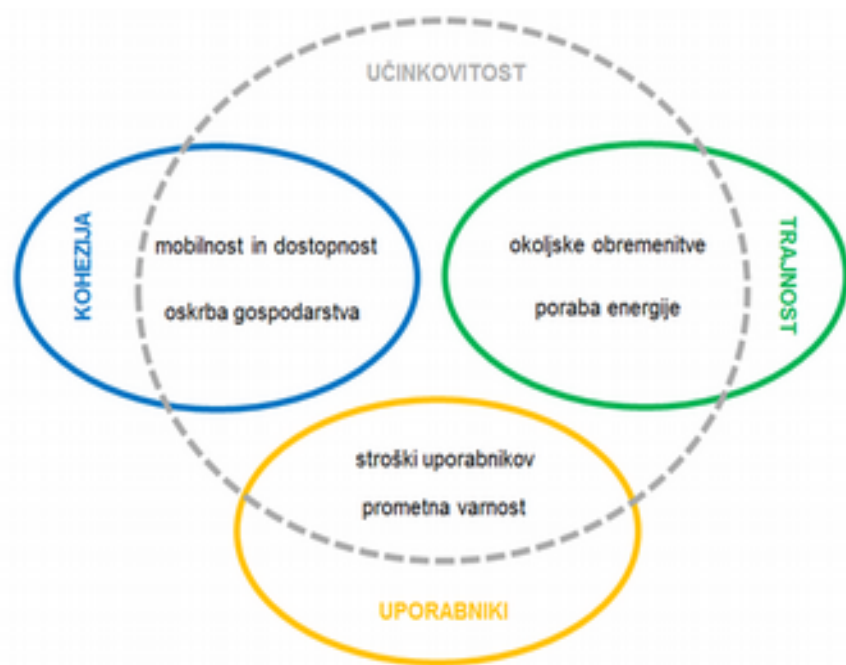


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Postopki integracije šolskih prevozov v sistem javnega potniškega prometa

Mag. Bojan Žlender

Cilji razvoja prometa, ki ji opredeljuje Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji so:



- izboljšati mobilnost in dostopnost,
- izboljšati oskrbo gospodarstva,
- izboljšati prometno varnost in varovanje,
- zmanjšati porabo energije,
- zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev,
- zmanjšati okoljske obremenitve.



Razlogi za šolske prevoze

- Oddaljenost od šole več kot 4 km
- Zagotavljanje varnosti otrok (varne poti, zveri)
- Učenci prvih razredov
- Učenci s posebnimi potrebami



56. člen Zakona o osnovni šoli



Odločanje o pravici do prevoza



- O oceni ali je šolska pot varna (kar je dejansko odločanje o pravici do prevoza) odloča organ lokalne skupnosti - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- Za delo in ocenjevanje so pripravljene Smernice za šolske poti

<http://www.avp-rs.si/objava-smernic-za-solske-poti/>

Koncept šolskih prevozov?



V času, ko so se uvajali novi prevozi zaradi nevarnih šolskih poti in za prvošolce so bila razmišljanja:

- da se v Sloveniji uvedejo šolski avtobusi po zgledu ZDA (tej zahtevi je sledil le Zakon o varnosti cestnega prometa)
- da RS nekaj let financira šolske prevoze in da občine v tem času investirajo v urejanje varnih poti

Kakšni so šolski prevozi



Posebni linijski prevozi:

- Prevozi s kombiniranimi vozili, kjer je poseljenost izredno razpršena in je gleda na čas vožnje racionalno le vozilo za 8 potnikov, sicer bi trajala vožnja predolgo
- Prevozi s kombiniranimi vozili, kjer živijo otroci ob prometnih državnih ali občinskih cestah in nimajo varnih površin, da bi prišli do najbližjega postajališča
- Posebni linijski prevozi ali GJS javnega linijskega avtobusnega prevoza potnikov za povezave med naselji



- Enotna vozovnica
- Boljša ponudba in boljše rešitve za potnike, saj lahko potnik z veljavno vozovnico na določeni relaciji uporabi vse vrste prevozov in potuje z vsemi prevozniki
- Enoten sistem vodenja in upravljanja javnega potniškega prometa
- Povezava železniškega in avtobusnega linijskega prevoza potnikov z mestnim prometom

- Pogoji za izvajanje GJS javnega linijskega avtobusnega prevoza potnikov
- Prevoznik ima zagotovljeno izključno pravico na območju, kjer izvaja GJS
- Financiranje temelji na pretežno neto modelu pri katerem je:
 - Določena stroškovna cena na km vožnje, ki upošteva neposredne stroške dela voznika, stroške goriva, stroške amortizacije in vzdrževanja vozila in posredne stroške avtobusnih postajališč, stroške dela podjetja, zavarovanj in dobička za dobro stoječe podjetje. Trenutno je to 1,71 EUR/km.
 - Prevoznik mora s prihodki od prodaje vozovnic in drugimi prihodki (npr. subvencije lokalnih skupnosti) zbrati večino prihodkov za pokrivanje stroškov, ker mu pogodba zagotavlja le kompenzacijo v višini 0,506 EUR/km.

- Prevozi s kombiniranimi vozili, kjer je poseljenost izredno razpršena in je gleda na čas vožnje racionalno le vozilo za 8 potnikov, sicer bi trajala vožnja predolgo - NE
- Prevozi s kombiniranimi vozili, kjer živijo otroci ob prometnih državnih ali občinskih cestah in nimajo varnih površin, da bi prišli do najbližjega postajališča- NE
- Šolski prevozi, ki imajo značilnosti javnega linijskega avtobusnega prevoza potnikov, kjer gre dejansko za povezave med naselji in občinskim ali regionalnim središčem - DA

- Pogoji za izvedbo integracij
- Popoln in celovit pregled nad pogodbami za posebne linijske prevoze, ki jih sklepajo šole ali lokalne skupnosti s prevozniki
- Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP 2) je določil, da so finančne, fizične, tarifne in upravljalvske integracije možne, ni pa določil metodologije. MZI bo pripravilo metodologijo, ki bo upoštevala:
 - Sorazmernost deležev države in lokalne skupnosti glede na standard dostopnosti in specifične potrebe lokalne skupnosti
 - Načine financiranja integriranih linij (uskladitev tarifnih sistemov) in zagotavljanje sredstev v primeru nadstandardnih storitev ali znižane voznine

Hvala za pozornost!

