



# Umirjanje prometa v občini Bohinj

Občina Bohinj je turistična destinacija z naraščajočim številom obiskovalcev. Sezonska narava turizma in koncentracija obiska v poletnih mesecih sta vodili v obremenitve zaradi avtomobilskega prometa, ki so močno vplivale na kakovost bivanja, okolja in narave ter doživljenjsko vrednost območja. Zato v Bohinju že od leta 2005 razvijajo politiko trajnostno dostopne in povezane občine.

Na področju umirjanja prometa in promocije trajnostne mobilnosti je občina sprejela raznovrstne ukrepe, od infrastrukturnih (npr. ureditev parkirišč in vzpostavitvev P+R sheme z brezplačnimi avtobusnimi prevozi, ureditev kolesarskih povezav in pohodniške infrastrukture, vzpostavitvev polnilnic za električna vozila, uvedba ladjic na električni pogon), do promocijskih in organizacijskih (npr. uvedba kartice mobilnosti Gost Bohinja, hop on-hop off avtobusov in shuttle prevozov na planinska izhodišča, uskladitev vozni redov avtobusov in vlakov).

Delo občine je pripomoglo k boljšemu upravljanju lokalnih prometnih tokov in porastu števila prepeljanih potnikov na linijah javnega potniškega prometa. Sodelovanje občine z ostalimi deležniki na območju Julijskih Alp pa prispeva k povezanosti regije za obiskovalce in lokalno prebivalstvo in k skladnejšemu in trajnostnemu razvoju regije. Ukrepi na področju umirjanja prometa imajo sinergijske učinke - zmanjšanje površin za mirujoč promet in sprostitev prostora za druge javne dejavnosti, omogočanje dostopnosti šibkejšim skupinam, spodbujanje aktivne mobilnosti, ki pripomore k zdravju prebivalstva in obiskovalcev, izboljšanje kakovosti zraka in zmanjšanje pritiska na ekosisteme.

Mobilnostne rešitve, ki jih uvajajo v Bohinju, so za obiskovalce cenovno privlačne in predstavljajo konkurenčno storitev osebnemu avtomobilskemu prometu. Z zagotavljanjem avtobusnih prevozov v spodnji in zgornji Bohinjski dolini se je izboljšala ponudba prevozov za lokalno prebivalstvo, kar je v gorskih območjih, kjer je stopnja tovrstnih storitev nižja, pomemben prispevek h kakovosti bivanja in ohranjanju poselitve podeželja. Tako ima Bohinj nov poslovni model konkurenčnejše turistične destinacije, kar je prineslo tudi nova delovna mesta.

Umirjanje prometa z zmanjšanjem izpustov toplogrednih plinov prispeva k blaženju podnebnih sprememb, posredno pa tudi k zmanjševanju eksternih stroškov prometa (stroški vzdrževanja infrastrukture, zdravstvene težave zaradi slabe kakovosti zraka, izdatki gospodinjstev za mobilnost, prometne nesreče ...). Ozaveščanje obiskovalcev preko izkušnje trajnostne mobilnosti lahko nenazadnje prispeva k spremembi njihovih vsakodnevnih potovalnih navad.

**spodbujanje trajnostne mobilnosti**

**zmanjšanje prometnih pritiskov v turistični sezoni**

**kvalitetnejše bivanjsko okolje, manjši pritisk na občutljivo gorsko pokrajino**

**zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov in drugih onesnaževal**

**nov poslovni model turistične destinacije, nova delovna mesta**

**privlačnejši JPP, finančni in časovni prihranki**

**boljša dostopnost za šibkejše družbene skupine**

**Nosilca**

Občina Bohinj in  
Turizem Bohinj – Zavod za  
pospeševanje turizma

**Kontakt**

Občina Bohinj  
Triglavska cesta 35  
4264 Bohinjska Bistrica  
[obcina@bohinj.si](mailto:obcina@bohinj.si)

Turizem Bohinj – Zavod za  
pospeševanje turizma  
Stara Fužina 38  
4265 Bohinjsko jezero  
[info@bohinj.si](mailto:info@bohinj.si)

**Spletna stran**

<https://obcina.bohinj.si>  
[www.bohinj.si](http://www.bohinj.si)



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR