

TRAJNOSTNA MOBILNOST V VRTCIH

NOVIČNIK

št. 4/julij 2021



Projekt Trajnostna mobilnost v vrtcih in OŠ se zaključuje. Veseli smo, da se je vseslovenskega projekta udeležilo več kot **100.000 otrok** in skoraj **6.000 učiteljev** in vzgojiteljev! V tokratnem, zadnjem novičniku si preberite, kako so načrtovali in izvajali aktivnosti v vrtcih v turbulentnem šolskem letu 2020/21, saj so morale vzgojiteljice poleg osnovnih izzivov projekta, kot je na primer prepričati starše, da hodijo z otroki v vrtec peš, žonglirati še med zaprtjem vrtcev, nepredvidenimi karantenami ter drugimi zadalžitvami. Uspelo jim je, kljub temu, da so imeli na voljo zelo malo časa.

Veliko veselja pri prebiranju utrinkov iz vrtcev po vsej Sloveniji!



Novičnik pripravili v Focusu, društvu za sonaraven razvoj, oblikovala Polona Šavc

Aktivnosti potekajo v okviru projekta Ministrstva za infrastrukturo – Trajnostna mobilnost v šolah in vrtcih, v konzorciju partnerjev (Focus, društvo za sonaraven razvoj, RRA Sinergija, IPoP, Cipra Slovenija in Filozofska fakulteta).



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

sptm

SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST



RAZVOJNA AGENCIJA
SINERGIJA
DEVELOPMENT AGENCY



CIPRA
ŽIVETI
V ALPAH



IPOP



Univerza v Ljubljani
Filozofska fakulteta
Oddelek za geografijo



NOVIČKA ZA NOVIČNIK

Vrtec Hrastnik se letos drugič vključuje v projekt trajnostna mobilnost. S šolskim letom 2020/21 tako v projektu sodeluje enota Lučka. Nekateri dejavnosti v sklopu projekta smo pričeli izvajati že v evropskem tednu mobilnosti, potem pa je bilo delovanje prekinjeno zaradi epidemije in zaprtja vrtcev. V mesecu februarju smo polni idej in pričakovanj nadaljevali z delom.

Pri delu nam je v pomoč Priročnik trajnostne mobilnosti, ustvarjalnost pa je dobila krila ob spodbujanju malih nadobudnežev. Porodilo se je mnogo idej in zamisli, na kakšen način bi izboljšali, uredili naš kraj, da bi postal prijaznejši za vse. Med njimi so posamezne neuresničljive in bodo tako ostale zapisane le kot želje.

Zgodbe, interpretirane na različne načine, vedno pritegnejo otroško pozornost, sploh, če so junaki ljubke živali, zato tudi zgodba o belem zajčku ni bila izjema. Otroke vedno znova navdušuje, tako kot aktivnosti, ki jih v povezavi z njo in samim projektom izvajamo. Vsebine in aktivnosti prilagajamo starostnim skupinam otrok, saj so na enoti tudi mlajši od treh let. S predstavitvijo in izvajanjem projekta smo posredno spodbudili tudi starše, da v vrtec prihajajo na trajnosten način, oz. del poti prehodijo.

Na lep sončen, marčevski dan sta se oddelka starejših otrok, z namenom, da jim približamo potovanje z javnim prometom, odpravila na avtobusno postajo, od koder so se z avtobusom odpeljali do Rimskih Toplic.

Že sama vožnja z avtobusom je bila pravo doživetje, saj je bilo za nekatere to prvič. Otroci so polni pričakovanj v vrsti in počasi en za drugim vstopali na avtobus. Pripeti z varnostnimi pasovi, so med vožnjo po vijugasti cesti proti Rimskim Toplicam, z velikim zanimanjem opazovali okolico in se pogovarjali, katera prevozna sredstva vse poznajo in katera najmanj »umažejo« zrak. Ugotovili so, da se z avtobusom in vlakom lahko od točke A do B pripelje več ljudi naenkrat, kot z osebnim avtomobilom, kar je naravi vsekakor zelo všeč.

Iz avtobusa so izstopili pri kopališču Aqua Roma in se peš odpravili čez most, pod katerim, mimogrede teče reka Savinja, proti železniški postaji Rimske Toplice. Prispeli so ravno ob času, ko je mimo pripeljal hitri vlak, kot nam je kasneje pojasnil prijazen prometnik. Železniško postajo so si dobro ogledali od zunaj, nato pa še vstopili v prometno sobo, kjer sta svoje delo opravljala prometnik in prometnica. Zanimivo je bilo preko kamere spremljati kako se železniški postaji približuje rdeč potniški vlak. Seznanili so se z delom prometnika in se naučili, da so njegove naloge zelo zahtevne, saj je on tisti, ki skrbi za varno vožnjo vlakov na postaji ali med dvema postajama. Posebno doživetje je predstavljala hoja skozi podhod od tira 1 do tira 2, ki so jo prav tako prehodili. Nato so pot peš nadaljevali proti Ruski stezi. Ravno, ko so želeli prečkati glavno cesto, se je mimo

pripeljal prijazen policist, ki jim je pri prečkanju pomagal. V slovo jih je prijazno »pozdravil« z zvokom sirene. Kakšno veselje!

Otroke je izlet na trajnosten način popolnoma prevzel. O izkušnjah in doživetjih so svojim staršem in vrstnikom pripovedovali še naslednje dni.

Vrtec Hrastnik

Poročilo pripravila koordinatorka projekta:

Maja Petan Majcen