



# Primeri iz prakse: Vključevanje javnosti v celostnem prometnem načrtovanju

mag. Polona Demšar Mitrovič  
MZI – Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko

Spletna delavnica za javne uslužbence, 25. 11. 2022

Vključevanje javnosti za učinkovitejše blaženje podnebnih sprememb



# Vsebina predstavitev

- a) vključevanje javnosti v procesu priprave celostnih prometnih strategij
- b) vključevanje javnosti v procesu priprave Zakona o celostnem prometnem načrtovanju

# Vključevanje javnosti v procesu priprave občinskih celostnih prometnih strategij

- RS v okviru javnega razpisa sofinancira izdelavo CPS iz kohezijskega sklada v višini 85% za 62 občin
- CPS so izdelovali v letih 2016 - 2017
- Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti v vseh fazah priprave dokumenta kot novost pri pripravi prometnih strategij



**Trajnostna  
mobilnost  
za uspešno  
prihodnost**

Smernice za pripravo  
Celostne prometne  
strategije



# Načrt vključevanja javnosti

Zakaj?

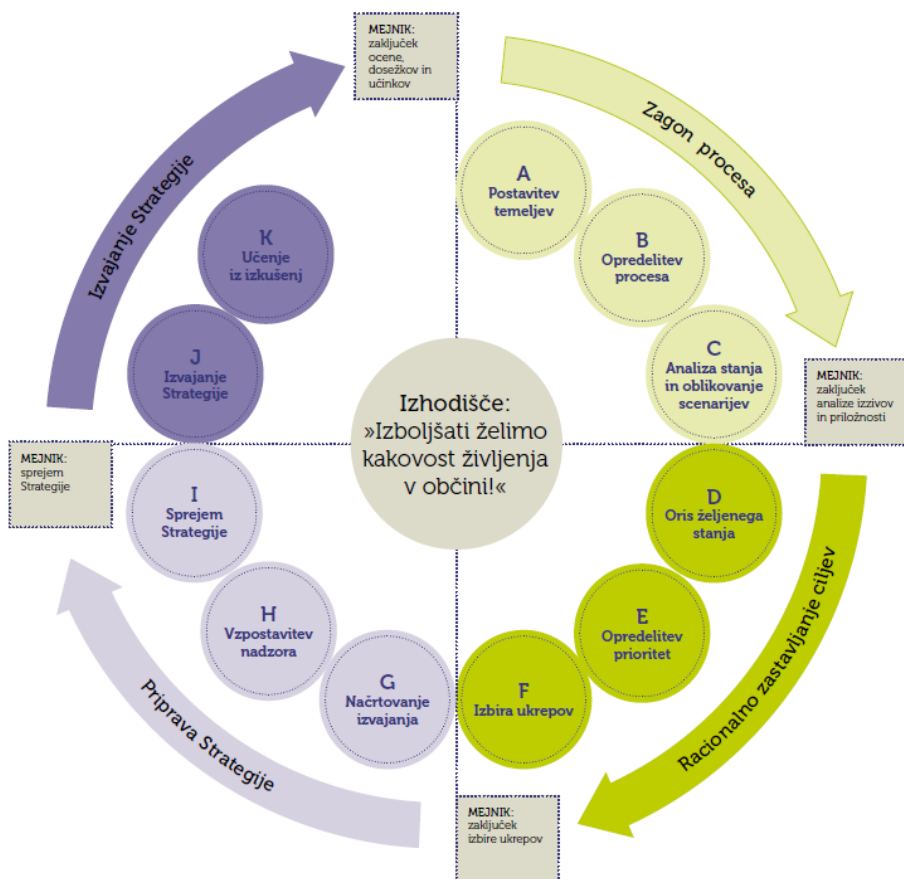
Kdaj?

Kdo?

Kako?



# Elementi procesa priprave CPS



## Postavitev temeljev – Opredelitev ključnih javnosti:

- civilna družba (prebivalci, društva, civilne iniciative, NVO, mediji, šolarji, zaposleni...)
- javni sektor (javna uprava, odločevalci, politiki)
- gospodarski sektor (podjetja, prevozniki)
- Državna, regionalna in občinska raven



# Vključevanje ključnih javnosti na ravni občine

- Vodstvo občine (župan, direktor občinske uprave)
- Vodje oddelkov
- Strokovnjaki s ključnih oddelkov (prostor, promet, EU, lokalni koordinatorji ETM...)
- Občinski svetniki
- Predsedniki krajevnih skupnosti



# Primeri orodij za vključevanje javnosti

## Dajanje in zbiranje informacij

### TISKOVINE ZA INFORMIRANJE JAVNOSTI

- Pisma
- Plakati, objave, znaki
- Letaki in brošure
- Preglednice podatkov
- Glasila
- Tehnična poročila

### TELEFONSKO IN RTV OBVEŠČANJE

- Telefonske tehnike
- Oddaje na lokalnih televizijskih in radijskih postajah

### SPLET

- Spletne tehnike

### ANKETIRANJE POSAMEZNIKOV

- Vprašalniki
- Intervjuji s ključnimi posamezniki







# Primeri orodij za vključevanje javnosti

## Oblike interaktivnega vključevanja deležnikov

### INFORMACIJSKE PRIREDITVE

- Razstava
- Informacijski center
- Informacijska seja in predstavitev
- Javne skupščine
- Prireditve v zvezi s posamičnimi temami

### VKLJUČEVANJE IZBRANIH SKUPIN DELEŽNIKOV

- Obiskovanje skupnosti in študijski izleti
- Fokusne skupine
- Delavnice
- Meščanske porote, Tehnične delovne skupine

### VKLJUČEVANJE VEČJIH SKUPIN

- Konferenca za ključno javnost
- Razprava o viziji prometa
- Prireditve za konec tedna
- Prireditve na prostem







# Spletna platforma o trajnostni mobilnosti

- <http://sptm.si>



SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

# Spletna stran Evropskega tedna mobilnosti

- [www.tedenmobilnosti.si](http://www.tedenmobilnosti.si)





# „Ovire“ za vključevanje javnosti

- Pomanjkanje znanja in izkušenj
- Težave z določitvijo ciljnih skupin ključnih javnosti
- Konflikti s sodelujočimi
- Težave s vključevanjem predlogov
- Upočasnitev procesa priprave CPS

## Spremljanje izvajanja dokumenta

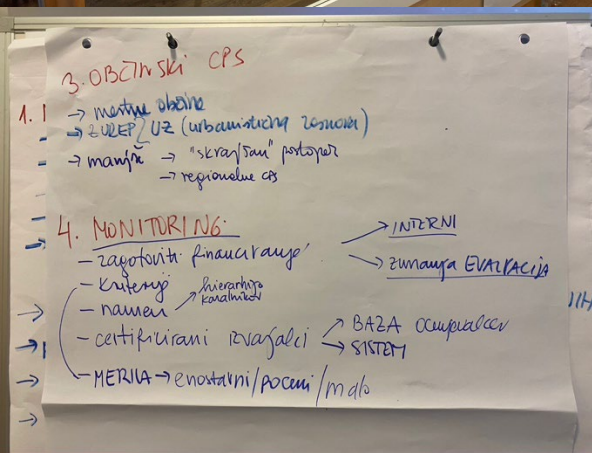
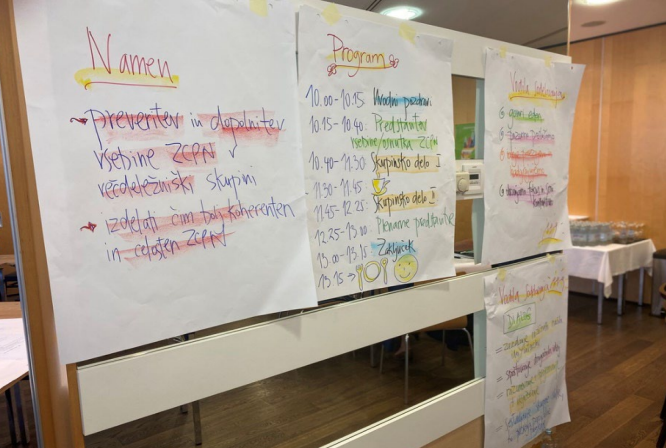
- Hkrati obveščanje javnosti o izvajanju CPS

# Vključevanje javnosti v procesu priprave Zakona o celostnem prometnem načrtovanju – I.

- **Delavnica v okviru Nacionalne konference o TM (12. 2. 2020)**
- **Nacionalna delovna skupina za Celostno prometno načrtovanje – tematsko srečanje (15. – 16. 7. 2020)**
- **Delavnica za ključne ciljne skupine (16. 9. 2020)**









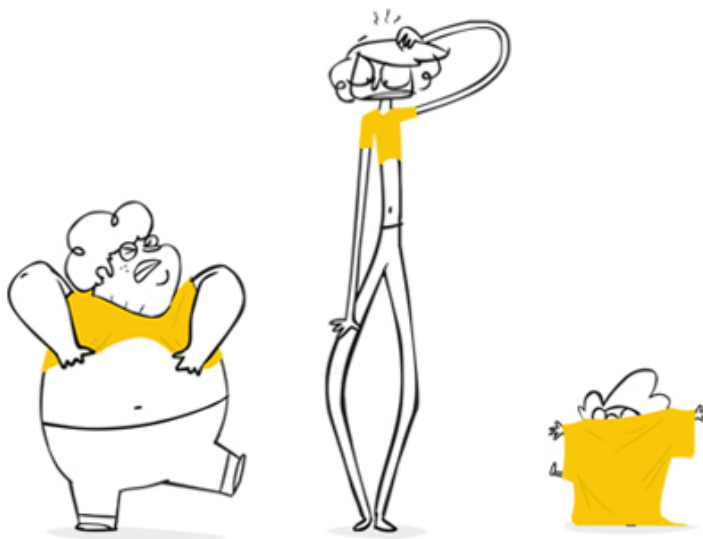
# Vključevanje javnosti v procesu priprave Zakona o celostnem prometnem načrtovanju – II.

- **Usklajevanje z MOP DPr (december 2020)**
- **Interna obravnava znotraj MZI (januar 2021)**
- **Javna obravnava (17. 2. 2021 – 22. 3. 2021)**
- **Sporočilo za javnost (18. 2. 2021)**
- **Medresorsko usklajevanje**
- **Koalicijsko usklajevanje (pred in po javni obr., po medresorskem uskl.)**
- **Predstavitev ZCPN na Vladi, v Državnem svetu, na Odboru in v Državnem zboru**
- **Obvestilo o Objavi zakona v Uradnem listu na SPTM (11. 10. 2022)**
- **Predstavitev ZCPN predstavnikom občin 7. 12. 2022**

# Težave pri vključevanju javnosti pri pripravi ZCPN

Ni predvidenih resursov za dodatno delo

- finančnih virov za organizacijo različnih dogodkov
- kadra



**ONE  
SIZE  
FITS  
ALL**



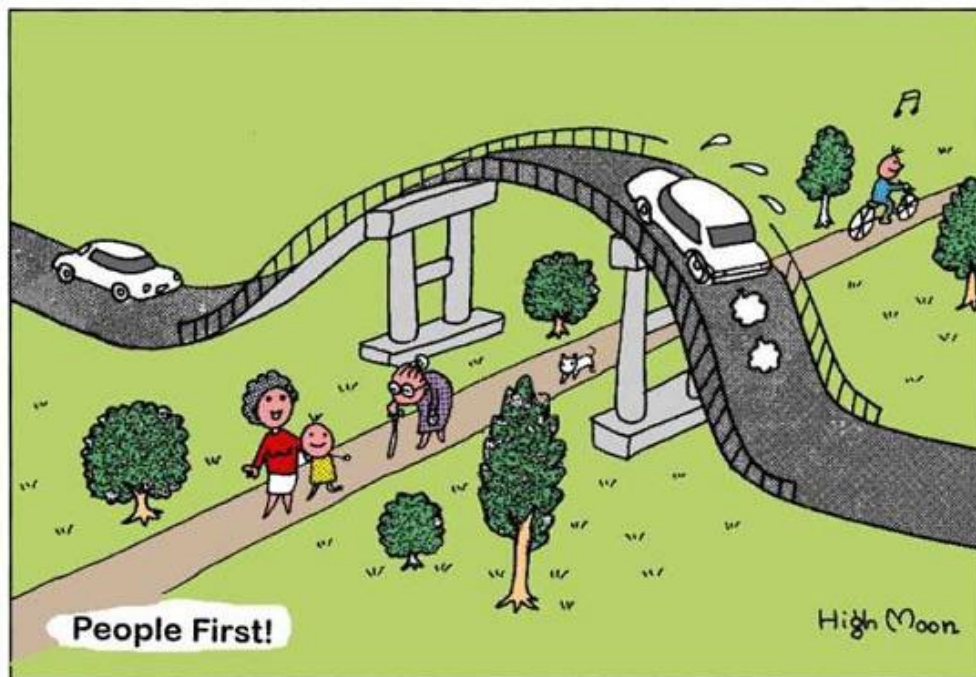


# Prednosti vključevanja javnosti

- Transparentnost
- Širši konsenz
- Podpora procesu
- Kvalitetnejši dokument
- Večja prepoznavnost



Hvala za pozornost  
mag. Polona Demšar Mitrovič  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko  
Langusova 4  
Ljubljana  
[polona.demsar-mitrovic@gov.si](mailto:polona.demsar-mitrovic@gov.si)



Note: From now on, city planning should be people-friendly.