



**društvo za sonaraven razvoj**  
Association for Sustainable Development

Kandidatom in kandidatkam  
na županskih volitvah

## »Ukrepajte proti onesnaženemu zraku!«

Spoštovana kandidatka / kandidat za županjo / župana mestne občine!

Onesnaženost zraka je največji javnozdravstveni problem, ki je letno kriv za 300 000 prezgodnji smrti v Evropi in 1700 prezgodnji smrti v Sloveniji. Veliko ljudi resno zbolijo za boleznimi dihal, srca in ožilja ter živčnega sistema, na udaru pa so predvsem ranljive skupine, kot so otroci, starejši, nosečnice in kronični bolniki. Poleg individualnih kurišč je motorni promet eden glavnih razlogov za visoko onesnaženost zraka v naših mestih. Mesta so preplavljena z avtomobili, čeprav poznamo dobre ukrepe, kako omejiti njihovo število in zmanjšati koncentracije onesnaževal v mestih.

Prosimo, da se v svojih programih in kasneje kot županje/župani zavzamete za ukrepe, ki bodo zmanjšali onesnaženost zraka zaradi prometa. V ta namen smo vam pripravili tudi nekaj koristnih povezav.

Podpisano izjavo na naslednji strani nam vrnite do 15. novembra na naslov [info@focus.si](mailto:info@focus.si). Veliko uspehov!

**Focus, društvo za sonaraven razvoj**

# Kot bodoči župan / bodoča županja mestne občine se zavežujem, da bom:

1. Razširil\_a mrežo merilnih mest za merjenje zračnih onesnaževal in o tem redno obveščal\_a občane na pregled in transparenten način.

[Svetovna zdravstvena organizacija: posodobljene smernice in priporočila o kakovosti zraka \(2021\)](#)

2. Zagovarjal\_a politiko omejevanja motornega prometa, še posebej v okolici šol, vrtcev, zdravstvenih ustanov, domov starejših in drugih zavodov in prostorov, kjer se zadržujejo ranljive skupine.

[Poročilo Nizkoemisijske cone učinkovit ukrep pri zniževanju zdravju škodljivih onesnaževal v mestih](#)

[7 korakov za uvedbo učinkovite nizko emisijske cone](#)

[Razvoj nizko- in brez-emisijskih con v evropskih mestih](#)

[Analiza možnosti uvedbe brezdimenzionalnih con v mestih](#)

[Dnevi brez avtomobila vsak teden: dokazano učinkovit in med ljudmi zaželen ukrep](#)

3. Vodil\_a učinkovito parkirno politiko, ki bo temeljila na omejevanju parkiranja in prostor namesto avtomobilom namenjal ljudem.

[Nacionalne smernice za izboljšanje lokalne parkirne politike](#)

[Analiza okvira za parkirne politike](#)

4. Namesto v nove ceste, vlagal\_a v infrastrukturo za pešce in kolesarje.

5. Spodbujal\_a uporabo javnega potniškega prometa v mestu in okolici in se zavzemal\_a za njegovo učinkovitost.

[Načrtovanje privlačnega javnega potniškega prometa](#)

6. Z zgledom vsak dan dokazoval\_a, da se na delo, v šolo in po opravkih lahko odpravimo na trajnostni način (v službo bom kolesaril\_a, hodil\_a ali se vozil\_a z avtobusom/vlakom)

7. Poskrbel za prenovno Celostno prometno strategijo naše občine, ki ne bo obstala le v predalu.

[Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij](#)

[Prenovljene nacionalne smernice za pripravo občinske celostne prometne strategije](#)

Ime in priimek:

---

Občina:

---

Datum:

---

Podpis:

---