

# Dogodek: JPP KOT REŠITEV OKOLJSKIH IN SOCIALNIH VPRAŠANJ



DRUŽBA ZA UPRAVLJANJE  
JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

*... vezni člen med državo, izvajalci in uporabniki JPP-ja ...*

05.12.2024

Miran Sečki

# DUJPP

- Razlogi za ustanovitev
- Sistem upravljanja
- Organiziranost
- Dela in naloge

**PRVI VEČJI PROJEKT -**  
**UVEDBA IN IZVAJANJE NOVIH AVTOBUSNIH KONCESIJ ZA**  
**OBDOBJE 2024 - 2029**

# IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO NOVIH VOZNIH REDOV

***Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice.***

## **Priloga 2: Standard dostopnosti**

Priloga določa:

- Metodologijo razvrščanja občinskih središč in naselij, ki niso občinska središča, v razrede navezanosti
- Tipizacijo dni za potrebe določanja standarda dostopnosti
- Minimalno število navezav za določen razred navezanosti

# IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO NOVIH VOZNIH REDOV

## Razvrstitev naselij v razred navezanosti:

Razred navezanosti	Opis
A	Občinska središča z več kot 1 000 potencialnimi potniki.
B	Občinska središča z več kot 500 do vključno 1 000 potencialnimi potniki.
C	Občinska središča z več kot 200 do vključno 500 potencialnimi potniki ali naselja, ki niso občinska središča, z več kot 200 potencialnimi potniki.
D	Občinska središča z več kot 100 do vključno 200 potencialnimi potniki ali naselja, ki niso občinska središča, z več kot 100 do vključno 200 potencialnimi potniki.
E	Občinska središča z manj kot 100 potencialnimi potniki ali naselja, ki niso občinska središča, z več kot 50 do vključno 100 potencialnimi potniki.

## Minimalno število navezav za določen razred navezanosti

Razred navezanosti	Tip dneva			
	DŠ	DŠP	SO	NEP
A	38	30	9	9
B	24	18	5	5
C	13	10	3	3
D	10	8	-	-
E	5	4	-	-

# IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO NOVIH VOZNIH REDOV

## **OKVIRNI VOZNI REDI:**

- Se navezuje na *Uredbo o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice.*

## **PODROBNI VOZNI REDI:**

- Upoštevanje večjih generatorjev prometa
- Upoštevanje obstoječih urejenih vozni redov
- Usklajevanje med DUJPP-om in koncesionarjem

# IZVAJANJE NOVIH VOZNIH REDOV

- Republika Slovenija je podelila **koncesije za 12 regij**: Pomurska, Podravska, Koroška, Savinjska, Primorsko notranjska, Zasavska, Posavska, Jugovzhodna, Goriška, Osrednjeslovenska, Obalno kraška, Gorenjska.
- Izbrani so bili koncesionarji **AP Murska Sobota, Arriva, LPP, Nomago**.



# IZVAJANJE NOVIH VOZNIH REDOV

- **Standard dostopnosti** smo na celotnem območju RS **povečali za 20 %**.
- Pri pripravi avtobusnih vozni redov smo **upoštevali tudi železniške vozne rede**.
- Uvedli smo samo **dva režima voznega reda** (počitniški in letni).
- Na večini linij smo **dodali število odhodov**.
- **Povečali smo število voženj** v dopoldanskem, popoldanskem in večernem obdobju.
- Dodali smo **vožnje ob sobotah in nedeljah**.
- Ponudili smo **krajšo pot potovanja**, kjer je bilo mogoče (tudi po avtocesti).
- Vzpostavili smo **29 intervalnih (taktnih) vozni redov** (Murska Sobota – Maribor, Ptuj – Maribor, Velenje – Slovenj Gradec, Celje – Velenje, Zagorje ob Savi – Trbovlje, Kočevje – Ljubljana, Nova Gorica – Ljubljana, Kamnik – Mengeš – Domžale – Ljubljana, Kranj – Ljubljana ...).



# REZULTATI

Od uvedbe novih avtobusnih koncesij in voznih režimov (jul-okt 2024):

- Odpeljanih za **22,3% več kilometrov** kot leta 2023
- Število potnikov **5,9% več** kot leta 2023
- **20,3 % povečanje** nakupa vozovnic kot leta 2023

# SPLOŠNA OCENA

- Prvi rezultati kažejo, da je **nov sistem voznih redov korak v pravo smer.**
- Ponudba je boljša, **več opravljenih km**, več odhodov.
- Število potnikov se je **povečalo.**
- Dobili smo nadzor in možnost **hitrega prilagajanja voznih redov glede na situacijo.**
- Bistveno smo **pohitrili postopek nakupa** dijaških in študentskih vozovnic.
- **Smo sogovornik** državi, lokalnim skupnostim, izvajalcem in potnikom.

# PRIČAKOVANJA IN IZZIVI ZA NAPREJ

## AKTIVNOSTI DUJPP-a

- Spremljanje **zadovoljstvo** in **migracije** potnikov.
- Spodbuditi **delavno aktivne prebivalce** uporabe JPP-ja.
- Nadaljnje **skrajševanje potovalnih časov**.
- Nenehno usklajevanje s **šolskimi** in **mestnimi** prevozi (lokalna skupnost).
- Vključitev in uskladitev z **železniškim** voznim redom.
- Predvidoma v roku dveh let popolna **integracija** avtobusnih in železniških sistemov.
- Imeti posluh za **predloge potnikov** in **strokovne javnosti**.
- Prizadevali se bomo za boljše informiranje potnikov, vzpostavitev **informacijskega portala**.

**V fokusu je in bo vedno zadovoljstvo potnika!**

# PREDNOSTI / OVIRE ZA DOSEGANJE CILJEV

## PREDNOSTI

- Zavedanje o pomembnosti JPP-ja
- Izvajanje vse več dogodkov
- Investiranje (trenutno v infrastrukturo železniškega prometa)

## OVIRE

- "Večna" rast prodaje osebnih avtomobilov
- Gradnja parkirišč
- Strateške odločitve pri načrtovanju



DRUŽBA ZA UPRAVLJANJE  
JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

**Več ponudbe**  
**Več sodelovanja**  
**Potnik v središču**

