



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Socialni načrt za podnebje

5. december 2024

Zelenimo jutri.





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Ozadje - Socialni sklad za podnebje

Zelenimo jutri.



## Socialni sklad za podnebje

Zakaj ga potrebujemo?

- Trenutno EU ETS za energetske intenzivne industrije, proizvodnjo električne energije in toplote, letalstvo znotraj EU in pomorstvo
- 2027: ETS2 za stavbe in promet

Višja cena ogljika

Višja cena goriv za promet in ogrevanje

Povečanje prevozne in energetske revščine

Socialni sklad za podnebje



# Socialni sklad za podnebje

Kaj prinaša?

**Namen:** blaženje vpliva zvišanja cen goriv zaradi ETS 2 sistema na ranljiva gospodinjstva, mikro podjetja in uporabnike prevoza

Vrsta podpore:

1. Začasna neposredna dohodkovna podpora

2. Ukrepi in naložbe namenjene

- povečanju energetske učinkovitosti stavb ter razogljichenju ogrevanja in hlajenja stavb,
- omogočanjem boljšega dostopa do brezemisijske in nizkoemisijske mobilnosti in prevoza.



**Vsota za Slovenijo: 358 mil EUR**



# Socialni sklad za podnebje

## Ciljne skupine

**Prevozno revni** = posamezniki in gospodinjstva, ki ne morejo kriti stroškov zasebnega ali javnega prevoza oziroma jih krijejo s težavo, ali nimajo dostopa oziroma imajo le omejen dostop do prevoza, ki jim omogoča dostop do osnovnih socialno-ekonomskih storitev in dejavnosti, ob upoštevanju nacionalnega in prostorskega okvira;

časovna +  
prostorska +  
cenovna  
dostopnost prevoza

**Ranljivi uporabniki prevoza** = posamezniki in gospodinjstva, ki se soočajo s prevozno revščino, in tudi posamezniki in gospodinjstva, vključno s tistimi z nizkimi in z nižjimi srednjimi dohodki, na katere bistveno vplivajo učinki cen ETS2 (vključitve emisij toplogrednih plinov iz cestnega prevoza na področje uporabe Direktive 2003/87/ES) in ki nimajo sredstev za nakup brezemisijev in nizkoemisijevih vozil ali za prehod na alternativne trajnostne načine prevoza, vključno z javnim prevozom.

prevozno revni  
+  
vpliv ETS2





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Socialni načrt za podnebje

Zelenimo jutri.





# Socialni načrt za podnebje

## Osnovne informacije



**Vrednost:** 477 mil EUR

### Sestavni deli načrta:

- Nacionalni kontekst
- Opis ukrepov in naložb, njihovih ciljev, ciljnih upravičencev, kako prispevajo k blaženju vpliva ETS2, deležnikov in načina izvajanja, časovnico izvajanja
- Opredelitev pojmov prevozne in energetske revščine
- Mejniki in cilji
- Analiza vpliva ETS 2 na prevozno in energetske revščino
- Stroški in način financiranja
- Upoštevanje načela DNSH
- *Itd.*



# Socialni načrt za podnebje

## Osnovne informacije



**Vrednost:** 477 mil EUR

### Sestavni deli načrta:

- Nacionalni kontekst
- Opredelitev pojmov prevozne in energetske revščine
- Analiza vpliva ETS 2 na prevozno in energetske revščino
- Upoštevanje načela **DNSH**
- Opis ukrepov in naložb, njihovih ciljev, ciljnih upravičencev, **kako prispevajo k blaženju vpliva ETS2**, deležnikov in načina izvajanja, časovnico izvajanja
- **Mejniki in cilji**
- Stroški in način financiranja
- *Itd.*

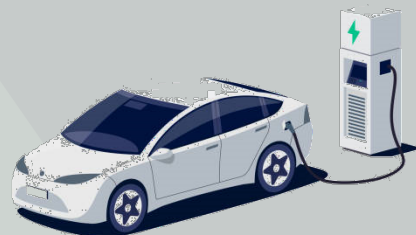




# Socialni načrt za podnebje

## Prevozni sektor

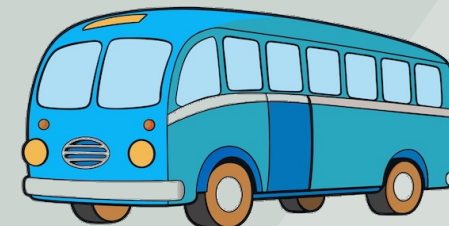
### Upravičene naložbe in ukrepi:



Financiranje brezemisijских in nizkoemisijских vozil (vključno z javnim prevozom)

Financiranje polnilnic za električna vozila

Spodbujanje trga z rabljenimi e-vozili



Spodbujanje uporabe cenovno ugodnega in dostopnega javnega prevoza

Financiranje infrastrukture za JPP, npr. ločeni pasovi

Spodbujanje deljenih oblik prevoza in sopotništva

Povečanje cenovne dostopnosti JPP

### Kriteriji:

Ciljnost na ranljive uporabnike prevoza, ki jih ETS2 najbolj zadeva

- Dodatnost
- Zunanja usklajenost
- Učinkovitost
- Ustreznost



# Socialni načrt za podnebje

## Prevozni sektor

### Upravičene naložbe in ukrepi:



Financiranje kolesarske infrastrukture, vključno s stezami in parkirnimi mesti za kolesa

Financiranje infrastrukture za pešce

Financiranje e-koles



Prispevanje k zagotavljanju informacij o stroškovno učinkovitih ukrepih in naložbah za alternativne možnosti za mobilnost in prevoz

### Kriteriji:

Ciljnost na ranljive uporabnike prevoza, ki jih ETS2 najbolj zadeva

- Dodatnost
- Zunanja usklajenost
- Učinkovitost
- Ustreznost





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

**Hvala za pozornost!**

Kontakt: [aja.ropret-homar@gov.si](mailto:aja.ropret-homar@gov.si)