

Deljenje e-vozil in polnilnic: primer Sežana

Kajetan Zver,

KISIK d.o.o. · Energetska zadruga Gmajna · Korimako

22. 10. 2026, Kranj

COMMUNITY
MOBILITY
CO-OPERATIVES

Vsaka stvar ima ogljični račun

> 90 %

časa osebni avto stoji

ogljik za njegovo izdelavo pa je že porabljen



Ogljik se plača vnaprej

Večji del ogljičnega in finančnega stroška nastane ob izdelavi in nakupu vozila.



Dva avta, dva računa

Družina z dvema avtomobiloma plača oba v celoti, čeprav ju večino dneva ne uporablja.

Ne potrebujemo več avtomobilov.
Potrebujemo bolj izkoriščene avtomobile.

Hvala za podporo

Energetsko zadrugo Gmajna podpira projekt Community Mobility Co-operatives v okviru Evropske podnebne pobude (EUKI).

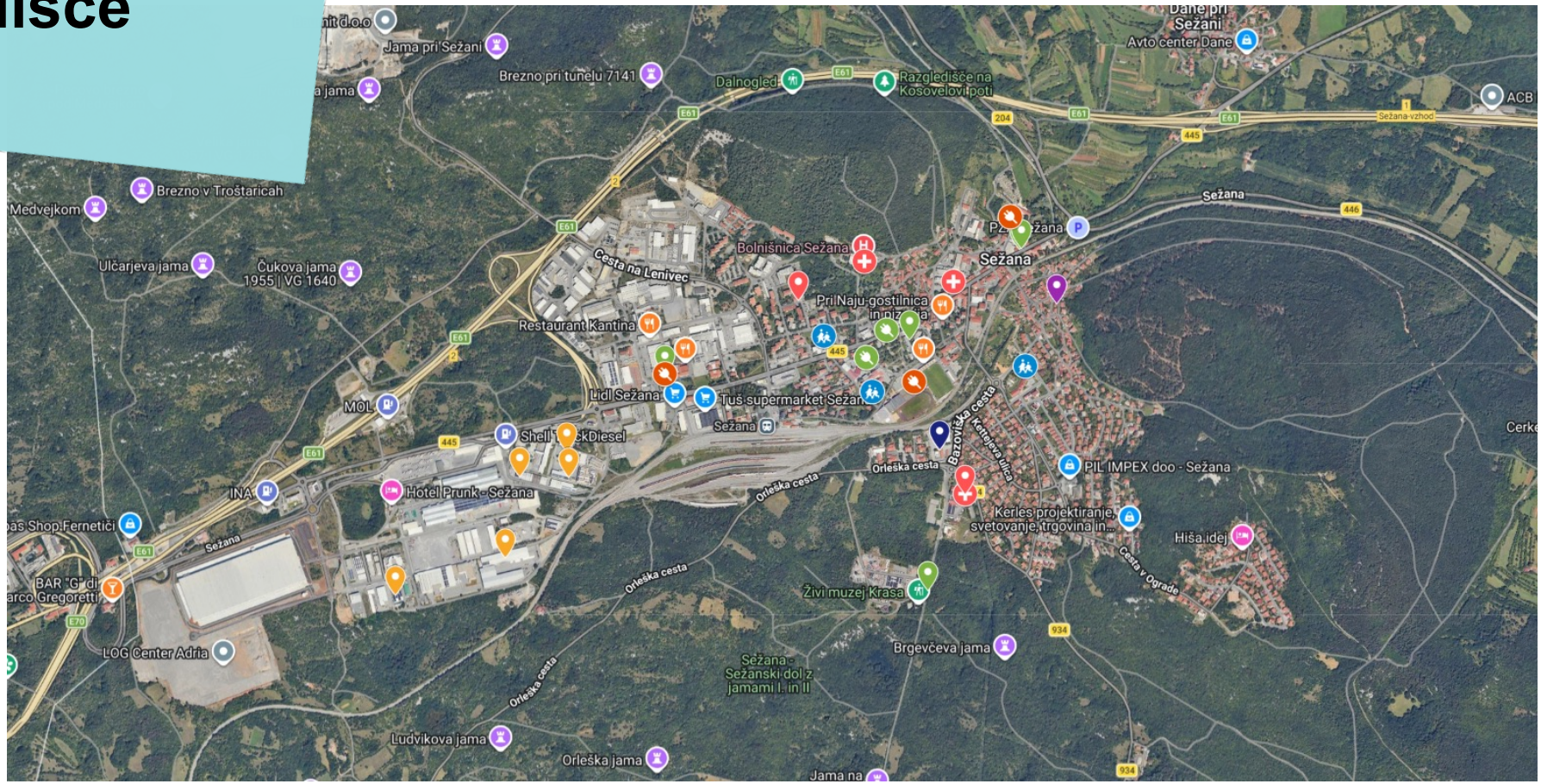
Supported by:

Federal Ministry
for the Environment, Climate Action,
Nature Conservation and Nuclear Safety

European
Climate Initiative
EUKI

on the basis of a decision
by the German Bundestag

Izhodišče


Jama pri Sežani
Brezno pri tunelu 7141
Dalnogled
Razgledišče na Kosovelovi poti
Avto center Dane
Dane pri Sežani
ACB
Sežana-vzhod
Brezno v Trostaricah
Medvejkom
Ulčarjeva jama
Čukova jama 1955 | VG 1640
Cesta na Lenivec
Bolnišnica Sežana
Sežana
Restaurant Kantina
Pri Naju gostilnica in pizzeria
Lidl Sežana
Tuš supermarket Sežana
MOL
Shell
Diesel
Razovška cesta
Kettejeva ulica
PIL IMPEX doo - Sežana
Orleška cesta
Hotel Prunk - Sežana
INA
Kerles projektiranje, svetovanje, trgovina in...
Hiša idej
Cesta v Ograde
BAR "G" di
LOG Center Adria
Živi muzej Krasa
Brgevčeva jama
Sežana - Sežanski dol z jamami I. in II
Ludvikova jama
Orleška jama
Jama na
Cerke

Kaj smo ugotovili na Krasu

Malo e-vozil

Trendi se sicer izboljšujejo. Tisti, ki jih imajo, kot drugje po Sloveniji, večinoma polnijo doma.

Hiša = e-avto

Lastniki hiš polnijo doma. Stanovalci blokov nimajo kje polniti.

Ugasnjene polnilnice

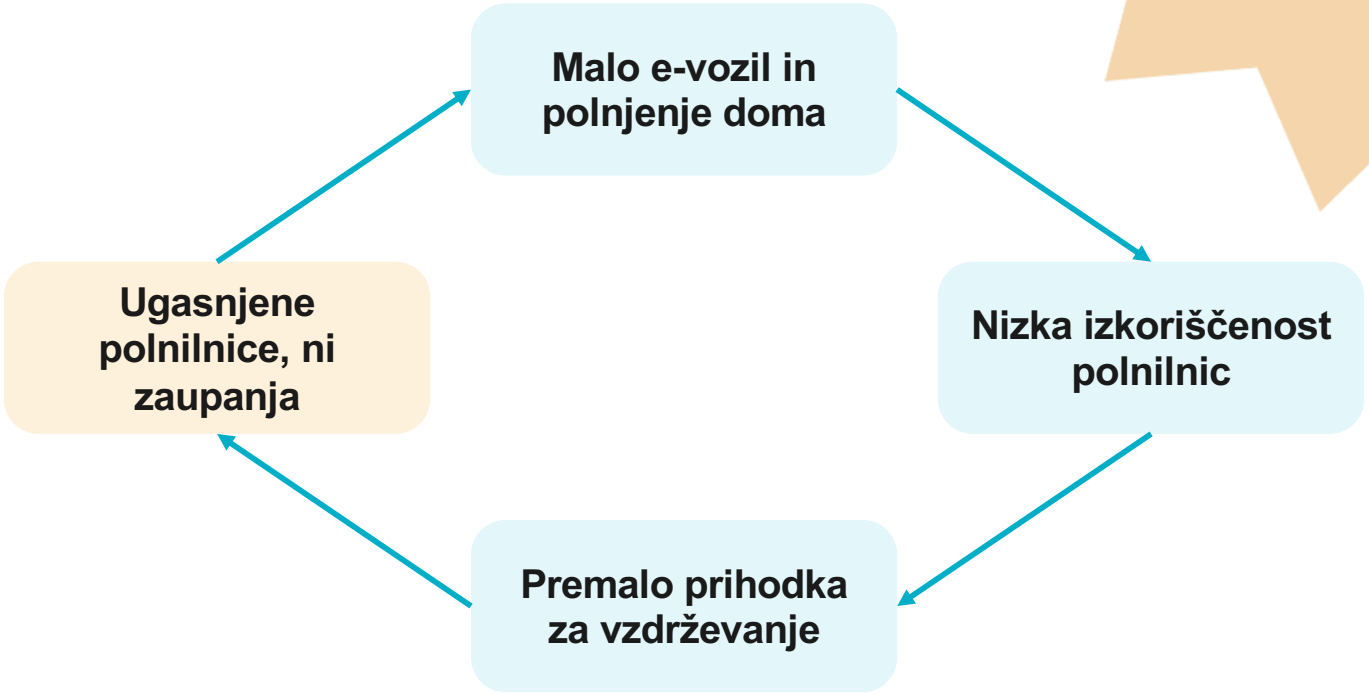
V Sežani smo našli 3 ugasnjene polnilnice. Njihova uporaba ni bila dovolj velika.

»Brez avta ne gre«

Na vprašanje o življenju brez avta je odgovor vedno enak.

Metoda: kartiranje obstoječih in načrtovanih polnilnic ter potencialnih uporabnikov, pogovori z javnimi zavodi in podjetji.

Zakaj polnilnice ne zaživijo



3

ugasnjene polnilnice v Sežani

Brez dovolj uporabe ni denarja za vzdrževanje.

Sklep: same polnilnice ne rešijo problema. Potrebujemo zagotovljeno uporabo.

Model »Polni in vozi«



Polnilnica potrebuje vozila

Zadruga Gmajna

Kupi vozila in polnilnice
Vzdržuje in upravlja
Je v lasti članov

Vozila + polnilnica

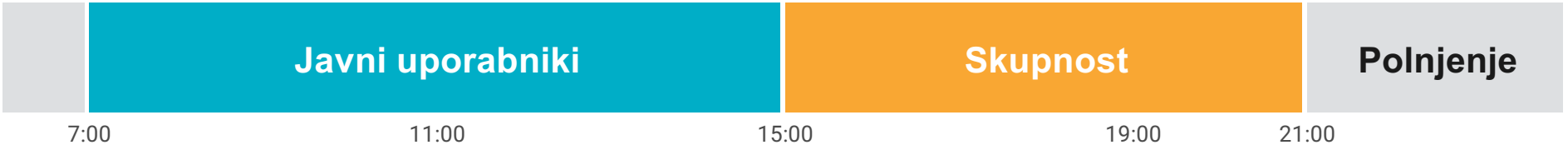
Polnilnica na lokaciji uporabnika
Vozila čez noč polnijo tam, kjer stojijo

Uporabniki

Dopoldne: javni zavodi
Popoldne: člani in občani prek aplikacije

Zadruga hkrati poganja uporabo polnilnic in e-vozil: ena brez druge ne zaživita.

En avto, dva uporabnika



Dopoldne: javni uporabniki

Dom upokojencev, vrtec, zdravstveni dom, občina

Plačajo fiksno pristojbino in pokrijejo večino stroškov

Popoldne: skupnost

Člani zadruge, občani, podjetja

Rezervacija prek aplikacije, ugodna cena na uro in km

Rezultat: mobilnost brez lastnega (drugega) avtomobila za tiste, ki si ga ne morejo ali ne želijo privoščiti.

Najem + polnjenje

Fiksni stroški

Financiranje vozil in polnilnic, zavarovanje, vzdrževanje, upravljanje

→ **Mesečna pristojbina javnega uporabnika**

Variabilni stroški

Elektrika po dejanski porabi

→ **Vsak plača svojo porabo**

Popoldanska uporaba

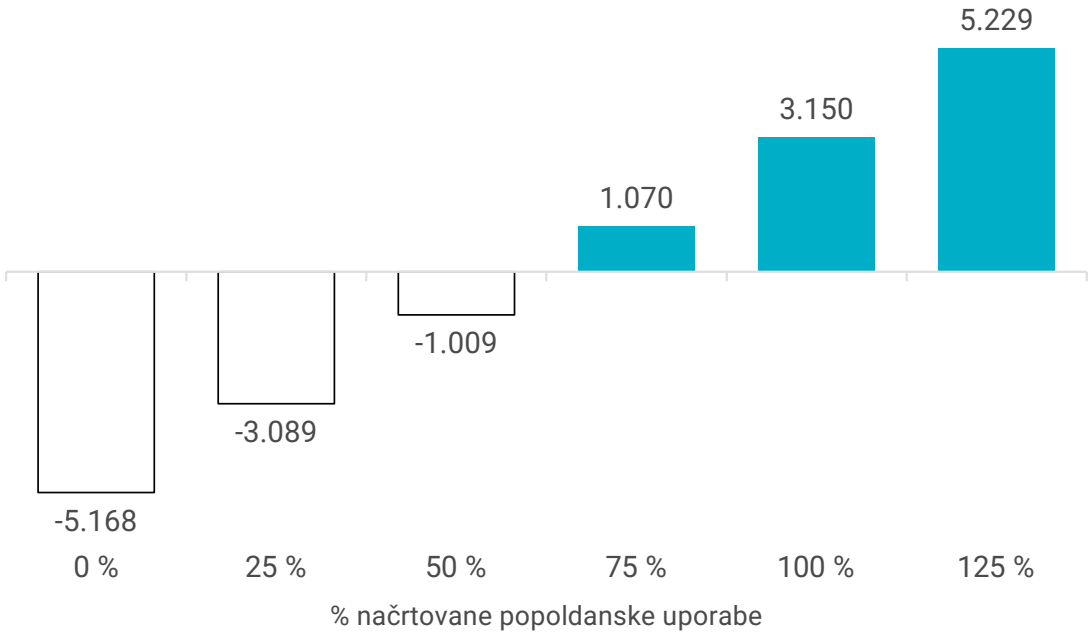
Člani in občani prek aplikacije

→ **Cena na uro + km**

Zakaj zadruga? Javni zavod lahko e-vozilo kupi tudi sam. Zadruga doda upravljanje, rezervacije in IT – deljenje avtomobilov v skupnosti in s tem manjšanje stroška za dejanska vozila.

Več uporabe, boljši rezultat za vse

Letni rezultat zadruge (EUR) glede na doseženo popoldansko uporabo



Več uporabnikov, nižji strošek

Javni uporabniki pokrijejo večino fiksnih stroškov. Vsaka dodatna ura uporabe razdeli stroške na več ljudi.

Sonce kot dodatni vzvod

Izračun upošteva elektriko iz omrežja. Lastna sončna elektrarna zniža strošek polnjenja in izboljša rezultat.

Delovni model, predpostavke v preverjanju: 2 kombija, 2 avta, 2 AC polnilnici; javni uporabniki nosijo 80 % fiksnih stroškov; elektrika po cenah iz omrežja.

Kje smo: prvi uporabniki

Dom upokojencev	10 vozil, od tega 1 električno; ponoči na lastnem parkirišču	Zainteresirani
Zdravstveni dom	28 vozil na gorivo; nov urgentni center (cilj 2027)	V pogovorih
Vrtec	Kandidat za dopoldansko rabo vozil	V pogovorih
Občina Sežana	Vozni park in lokacije polnilnic	Sestanek v pripravi
Popoldanski uporabniki	Turizem (ORA, TIC), partner za souporabo vozil	Iščemo

Izzivi in naslednji koraki



Izzivi

Miselni preskok

Vsak želi svoj avto. Javni uporabniki pokrijejo vrzel, dokler se navade ne spremenijo.

Izkoriščenost odloča

Uporaba vozil in polnilnic je »make or break« finančne vzdržnosti.

IT ekosistem

Polnjenje in souporaba imata vsak svoj sistem in aplikacijo. Kako ju povezati?

Upravljanje in rast

Pred ekonomijo obsega zadruga nima zaposlenih. Kdo vzdržuje in upravlja?

Naslednji koraki

1. **Podatki**
   Dnevniki voženj in urniki voznih parkov
2. **Popoldne**
   Uporabniki in partner za souporabo
3. **Ponudba**
   Prvim javnim zavodom in občini
4. **Izračun**
   Ponudbe za vozila, polnilnice, IT
5. **Financiranje**
   Zbiranje investicije
6. **Pilot**
   Dve lokaciji, prva vozila



Financiranje: kombinacija virov

- Vložki članov in množično financiranje
- Javne spodbude
- Kredit

Skupaj razširimo model

Želimo pomagati drugim slovenskim skupnostim, da ta pristop prevzamejo, ga prilagodijo svojemu okolju in razširijo.

- Delimo izkušnje, finančni model in orodja
- Vabimo občine, javne zavode in ne vladne organizacije
- Odprti smo za partnerje za souporabo vozil in IT

Delamo skupaj:



Hvala!

Kajetan Zver

kajetan.zver@kisik.si

+386 41 744 330

KISIK d.o.o.

www.kisik.si

Hvala za podporo

Energetsko zadrugo Gmajna podpira projekt Community Mobility Co-operatives v okviru Evropske podnebne pobude (EUKI).

Supported by:

Federal Ministry
for the Environment, Climate Action,
Nature Conservation and Nuclear Safety

European
Climate Initiative
EUKI

on the basis of a decision
by the German Bundestag